

1 M	1.16	13.39
2 D	2.07	14.26
3 W	2.57	15.17
4 D	3.47	16.11
5 V	4.43	17.33
6 Z	5.37	18.02
7 Z	6.22	18.59
8 M	7.37	20.01
9 D	8.38	21.04
10 W	9.36	21.58
11 D	10.12	22.46
12 V	11.06	23.25
13 Z	11.39	23.56
14 Z	—	12.19
15 M	0.34	12.51
16 D	1.12	13.34
17 W	1.54	14.10
18 D	2.30	14.48
19 V	3.15	15.29
20 Z	3.57	16.13
21 Z	4.50	17.06
22 M	5.43	18.08
23 D	6.44	19.13
24 W	7.52	20.22
25 D	9.02	21.31
26 V	10.08	22.37
27 Z	11.05	23.35
28 Z	11.57	—
29 M	0.20	12.43
30 D	1.08	13.29
31 W	2.03	14.12

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

## 1846

### Het honderdjarig bestaan

Van de

## Oostende - Dover Lijn

#### BEKNOPT HISTORIEK

De inrichting van rechtstreeksche postverbindingen tusschen Groot-Britannië en België, door middel van zeeschepen, dagteekent van 1815. Het postverkeer werd tot 1946 door de Engelse Regeering verzekerd.

Het aanleggen van den spoorweg Oostende-Brussel in 1838, deed de noodzakelijkheid inzien tusschen Groot-Britannië en België een regelmatig en sneller dienst in te richten, dan dengene welke op dit tijdstip bestond. Het aanleggen van den spoorweg Dover-Londen, geëindigd in 1841 prikkelde de Belgische Regeering nog meer; zij benoemde een Commissie, die uitsluitend belast werd met de studie van de inrichting van een uitsluitend Belgischen Dienst met stoomschepen.

Het eerste stoomschip «De Diamant» ondernam op 3 Maart 1846 zijn eerste reis. Het was een ijzer schip met een machine van 600 P.K. dat een snelheid van 12 kn. bereikte. Wekelijksch werden 2 reizen tusschen Oostende en Dover ondernomen. In dit jaar vervoerde het 4.548 reizigers.

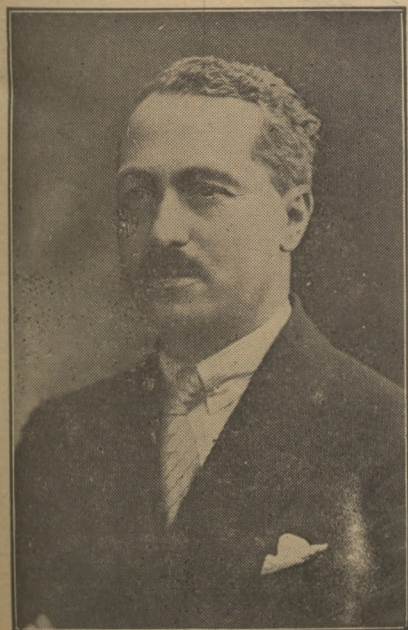
Op «De Diamant» volgde de «Ville d'Ostende» die den 23 Augustus 1847 zijn eerste reis ondernam. Van toen af bestond een dagelijksche dienst in de beide richtingen. Het postverkeer nam spoedig een groote uitbreiding en de Belgische regeering spande zich terdege in om van den dienst een Belgische exclusiviteit te maken.

In November 1848 komt de «Emme-raude» de vloot vervoegen; de Belgische booten doen thans 8 overtochten per week. Reizen werden insgelijks 's nachts ondernomen.

#### Uitsluitend in Belgische handen

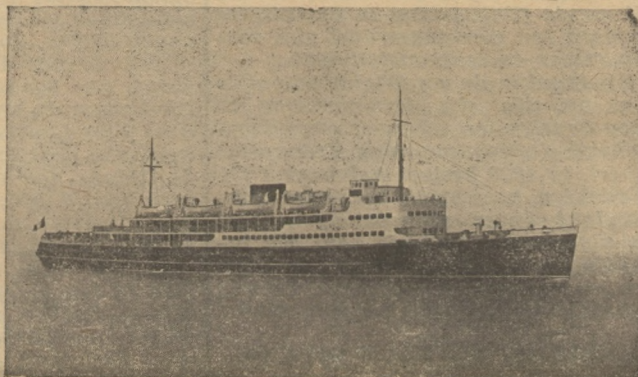
De toestand in 1848 verworven bleef ongeveer 10 jaar bestaan. De Engelse maatschappij, die den Dienst voor de Engelse Admiraliteit verzekerde en waarvan het contract in 1863 verviel, kwam voor zware moeilijkheden te staan en de Belgische regeering besloot zelf de verbindingen te ondernemen.

In 1863 waren er zeven stoomschepen in de vaart; zij verzekerden twee dagelijksche diensten (nacht en dag) in elke richting. Concurrerende diensten maakten het nochtans de Oostende-Doverlijn zeer lastig en talrijke moeilijkheden moesten overwonnen worden.



Directeur-Generaal H. De Vos

De pakketboot  
«Prince Baudouin»



Het Bestuur van het Zeewezen was verplicht aanhoudend zijn vlottend materiaal te verbeteren en aldus bracht iedere nieuwe eenheid vooruitgang. Naarmate de vervanging werden de pakketbooten grootter, sierlijker en sneller.

In 1887 werd alle dagen een derde vertrek in beide richtingen ondernomen.

#### Nieuwe bestellingen en wereldrecords

Nieuwe bestellingen werden gedaan, nl. de schepen «Prince Albert», «Ville de Douvres», «Flandre», «Princesse Joséphine» en de «Princesse Henriette», die in 1887-88 geleverd werden.

In Januari 1892 werd de bouw bevolen van de «Leopold II» en de «Marie-Henriette».

Snelheidsproeven hadden op de Clyde plaats: de «Leopold II» haalde 21,9 kn.; de «Marie-Henriette» 22,2 kn. d.w.z. 41 km. ter uur. Dit laatste vaartuig behaalde aldus het wereldrecord van snelheid van al de paddelbooten, die ten dien tijde bestonden.

In 1895 werd de «Rapide» in lijn gesteld; twee jaar daarna volgde de «Princesse Clémentine». In 1897 beschikte de Oostende-Doverlijn over negen vlugge pakketbooten, die den reisdur tusschen Engeland en de voornaamste steden van het vasteland merklijk verkorten.

De ontwikkeling van dezen dienst had ook voor onmiddellijk gevolg: de uitbreiding van de Oostendische haveninstallaties; het verlengen van de staketsels en den bouw van nieuwe aanlegkaaien.

Eenige jaren later, ondernam de Oostende-Doverlijn, wier booten doorgingen als modellen in hun aard, den bouw van turbinebooten.

De «Princesse Elisabeth», in 1905 in de vaart gebracht, was voor de scheepvaartwereld een echte veropenbaring, niet alleen omdat zij de eerste turbineboot was op het vasteland gebouwd, maar ook uit oorzaak der snelheid van 24 kn. (45 km.), die zij op hare proefvaart bereikte en die zij volhield over een afstand van meer dan 100 km. Dit feit maakte van de «Princesse Elisabeth» de snelste pakketboot ter wereld en dit benijdenswaardig record werd haar eerst ontomen in 1907 door de groote transatlantiekers «Lusitania» en «Mauretania» van de Cunard Line.

Om de faam van de lijn hoog te houden, werden nog twee gelijkaardige schepen besteld. De «Jan Breydel» en «Pieter de Coninck», die vanaf 1910 dienst deden, bereikten een snelheid van 24,9 kn.

In 1913 kwamen nog twee andere turbine-pakketbooten de vloot vervoegen, nl. de «Ville de Liège» en de «Stad Antwerpen».

#### Een volledige vernieuwing van de vloot na den eersten wereldoorlog

Een nieuwe turbine-pakketboot, de «Princesse Marie-José», kwam in 1923 in de vaart.

In 1928 aarzde de Regeering niet het besluit te nemen tot een volledige en opeenvolgende vernieuwing van haar vloot over te gaan. De vier pakketbooten: «Prince Léopold», «Prinses Astrid», «Princesse Joséphine-Charlotte» en «Prince Charles», werden in 1930 in de vaart gebracht.

In 1934 volgde de «Prince Baudouin». Het is de eerste motorboot gebruikt voor de overtochten van het Kanaal. Zij is ook de snelste en haalde met 25 kn. het record van het Italiaansch m.s. «Vulcania» neer.

Al de aan boord van de «Prince Baudouin» ingevoerde nieuwigheden worden aanzien als zeer stout opgevat en in de scheepvaartmiddelen heeft men ze met veel belangstelling gevolgd.

Twee gelijkaardige schepen werden daarna besteld: de «Prince Albert» in 1937 afgeleverd en de «Prince Philippe» die kort vóór den oorlog van stapel liep.

Vermelden wij ook nog dat de «Ville de Liège» omgebouwd werd in «scarferry» d.w.z. om het vervoer van een groot aantal auto's mogelijk te maken en in «Londen-Istanbul» herdoopt werd.

#### Hervatting van den dienst

Na een reeks zeer merkwaardige prestaties in dienst van de Royal Navy werd den 23 October 1945 de dienst hervat met de s.s. «London-Istanbul».

Voegen wij hier nog aan toe dat de overtocht Oostende-Dover (111 km.) vóór den oorlog, in 2 uur 30 afgelegd werd; de duur hangt natuurlijk af van de weersgesteldheid, maar zelden was het meer dan drie uur. Zelfs als alle andere kanaaldiensten, tengevolge van het slecht weder, geschorst zijn, varen de Belgische mailbooten uit en weten steeds hun reizigers veilig over te brengen.

Het moet gezegd worden, dat van al de lijnen die Engeland met het vasteland verbinden, de Oostende-Doverlijn de eerste was: om hare pakketbooten van de draaddooze te voorzien; om paddelvaartuigen te bezitten die 22 kn. liepen; om turbinepakketbooten in de vaart te brengen met een snelheid die 24 kn. bereikte; om de snelste motorpakketbooten ter wereld te water te laten. Zij beschikte ten allen tijde over de snelste vloot van het Kanaal.

(Zie vervolg bladzijde 8).

## De Aftocht van 1914

met Kommandant Lauwereins

Zoo de dramatische gebeurtenissen van de aftocht onzer maalbooten in het ongeluksjaar van 1940 binnen 25-30 jaar nog levendig in het geheugen zullen bestaan van degenen die ze meegemaakt hebben, zoo is de herinnering aan den aftocht van het ongeluksjaar 1914 evenmin uitgewischt uit het geheugen van dezen, die hem beleefd hebben.

Reeds van in het begin der maand Augustus, toen na een heldhaftigen weerstand, de forten van de Maas gevallen waren en de stad Luik door den vijand ingenomen was, kwamen honderden vluchtelingen naar Oostende afgezakt en naarmate de overrompeling van ons grondgebied vorderde, zwol ook de stroom der verschrikte, vermoede, havelooze uitwijkelingen.

Velen die geen middelen bezaten om kamers te huren of in een hotel te gaan wonen, brachten den nacht door in de badkabielen en het strand was aldra herschapen in een bohemerskamp.

Bij elke afvaart waren onze maalbooten vol met vluchtelingen, die in 't gastvrije Albion rust en veiligheid gingen zoeken.

Benevens de regelmatige dienst op Dover, deden de maalbooten ook verscheidene reizen op Antwerpen om deze stad, die bestemd was om als weerstandcentrum te dienen voor ons terugtrekkend leger, te helpen ontlasten van de duizenden vluchtelingen die er samenstroomboden.

Begin October begonnen de overheden echter in te zien, dat ook deze nationale vesting voor de vijandelijke overmacht zou moeten bezwijken en voorbereidselen werden gemaakt om onze gansche kust te verdedigen en de état-major van ons leger te Oostende te vestigen.

Ook daaraan moest verzaakt worden en het was ten slotte op een klein plekje vaderlandschen grond, achter den IJzer en de Yperlee, twee onbeduidende waterwegen, dat ons leger vier jaar lang op wonderbare wijze stand gehouden heeft.

Rond 10 October werd besloten dat al onze maalbooten naar Engeland en Frankrijk zouden uitwijken. Dat zulks niet processiegevijs gebeurde, is gemakkelijk om verstaan: alle schepen moesten een maximum koolvoorraad medenemen, reservestukken en scheepsbenodigdheden moesten aan boord genomen worden, zonder te gewagen van het scheepsvolk met hun familie en een zoo groot mogelijk getal andere vluchtelingen, die zich verdrongen om aan boord te geraken met hun bagage.

Op de landingskaaien en in buiten het station verdrongen zich duizenden menschen, sedert verscheidene dagen en nachten hun beurt afwachgend om te kunnen inschepen: mannen en vrouwen, kinderen en ouderlingen, zieken en gezonden, zittend of liggend op allerlei pakken en zakken, die ze geen oogenblik durfden verlaten omdat hun kostbaarste bezit, soms al wat hun nog overbleef, daarin geborgen zat. Bij de woeste verwarring die zich bij elke inscheeping voordoed, is onvermijdelijk veel van dat kostbaar reisgoed verloren gegaan of zelfs in 't water terecht gekomen. Veel huisgezinnen mochten zich nog gelukkig achten zoo zij in dien warboel konden samen blijven, wat helaas niet altijd het geval was.

Welke maalboot in 1914 de laatste uit Oostende vertrokken is, ware moeilijk om met zekerheid te zeggen. De «Princesse Joséphine» mag daar in elk geval zekere aanspraak op maken.

Kommandant Adolf Lauwereins had, toen de oorlog uitbrak, bevel over het elegante zeeschip «Ville d'Ostende», dat gedurende de zomermaanden met een aanzienlijk getal leerlingen van de Scheepjongensschool als vissche-



Kommandant Lauwereins  
met Koning Leopold III

rijwachtschip lange reizen ondernam naar de verre visscherijgronden.

Wanneer het vaartuig binnenkwam werden al de leerlingen naar huis gezonden en de bevelhebber kreeg opdracht om met de «Princesse Joséphine» vluchtelingen uit Antwerpen weg te brengen.

Toen deze stad door den vijand met grof geschut bestookt werd, waren die reizen niet zonder gevaar; hierover werd, voor zooveel wij weten, nooit een nauwkeurig historisch verhaal geschreven.

#### ZIJN TRIBULATIES MET EEN RIJKSWACHTMAJOR

't Is na zoo'n afmattende reis, dat Kommandant Lauwereins, pas te Oostende teruggekomen, in den vroegen morgen aan boord het bezoek kreeg van een majoor van de Rijkswacht, die hem op allesbehalve vriendelijken toon verklaarde, dat hij nu het meesterschap over het schip nam.

De Kommandant voelde zich bij die tamelijk brutale manier van optreden eenigszins gekrenkt, maar hij wist zich te beheerschen en zegde luchtig:

«Wel dat is nu eens naar mijn zin. Nu zal ik eens wat kunnen rusten, ik heb het noodig» en zonder verder om te zien, trok hij naar de gangway om aan wal te stappen.

Maar de hoogmoedige majoor, na vruchteloos op alle tonen geroepen te hebben, liep hem achterna en klopte hem op den schouder.

«Waar gaat ge naartoe?»  
«Ik ga slapen.»  
«Maar gij zijt toch de kommandant van 't schip?»

«Neen, gij zijt de meester, hebt ge daar straks gezegd; of hebt ge mij misschien noodig? Dan zullen wij elkaar moeten verstaan, maar op een anderen toon, he vriendje?»

De majoor werd gewaar dat het niet past een scheepskommandant aan te spreken als een gewoon korporaal, en hij zong eenige toontjes lager toen hij uitlegde dat hij gelast was met zijn gendarmen den aftocht van het leger te dekken en het grondgebied slechts voet voor voet prijs te geven. Maar hij had een schip noodig om den aftocht van zijn mannen te verzekeren. Wijze voorzorg.

Weeral een schoon jobje voor mij weggelegd, meende Kommandant Lauwereins. Hoe zal ik hier levend buiten geraken met mijn schip vol gendarmen; de vijand kan met zijn mitrailleurzen rapper aan de staketsels zijn dan ik — die wapens werden toen destijds op hondekaretjes vervoerd — en als ze ons schip daarmede be-



ginnen te beschieten, zal ik daar schoon staan achter mijn lap zeildoek op de kommandobruggen.

Het schip werd gemeerd aan steiger I van het zeestation, waar de vechtende gendarmen het moesten verwoegen en de majoor zette al dadelijk een paar van zijn gewapende mannen aan de gangway om te beletten, dat het schip door de duizenden wachtende vluchtelingen zou overrompeld worden.

«Als alles goed afloopt,» dacht Kommandant Lauwereins, «zie ik morgen mijn vrouw en kinderen terug te Dover».

Een gediensige buurman had er inderdaad voor gezorgd, dat het huisgezin van den varenden zeeman samen met het zijne — een heel gezelschap vrouwen en kinderen — behouden naar Dover werden overgebracht.

De buurman echter was te Oostende gebleven en Kommandant Adolf liet hem weten, dat zoo hij met het laatste schip wilde meevaren, het oogenblik gekomen was.

Maar toen de buurman met wat ondergoed in een soort pluizak — reiskoffers waren in geheel Oostende al lang niet meer te vinden — na veel moeite aan het schip aankwam, werd hij door de gendarmen natuurlijk belet aan boord te stappen.

Op zijn verklaring dat hij een gewichtige boodschap had voor den kommandant, werd deze bijgeroepen.

«La consigne est formelle,» zeiden de gendarmen, «geen burgers aan boord».

«Maar dat is geen burger,» zei de kommandant, die steeds met alles raad wist, «dat is de marconist, die mij moet in betrekking stellen met de Britsche vloot, zooniet zijn wij in de eerste tien minuten getorpedeerd en wij verzuipen al te zamen.»

Eenmaal aan boord met zijn pluizak, werd de zoogezegde marconist met een verrekijker naar het achter-schip gestuurd, om te waarschuwen wanneer hij den vijand zou zien aankomen.

Regelmatig kwamen gendarmen het schip vervoegen en het was merkwaardig hoe frisch zij er uit zagen: geen enkel had in 't gevecht zijn kepi verloren, noch zijn vest gescheurd, noch zijn broek vuil gemaakt met over een gracht te springen. Maar dat zou wellicht later komen: de achterhoede bestond eigenlijk uit mannen per fiets, verklaarde de majoor.

Maar toen gebeurde er iets dat de duizenden vluchtelingen die zich radeloos op de kaai en rond het station verdrongen met schrik beving, en dat als het ware het sein van den aftocht zou zijn.

In den zuiver-blauwen zomerhemel verscheen rond 4 uur van den namiddag een vijandelijk vliegtuig, dat een vijftal bommen op de stad liet vallen.

«Er valt niet te aarzelen,» besloot de majoor, «wij moeten vertrekken.» «Hebt ge al een vijand gezien?» vroeg de kommandant aan zijn marconist met den verrekijker.

«Geen een» was het antwoord. Dan keerde Kommandant Lauwereins zich in vollen ernst tot den majoor en sprak:

«Er zijn hoogstens 400 van uw gendarmen aan boord en ik kan minstens nog zooveel van die ongelukkige schepsels aan boord nemen die daar sedert verscheidene dagen en nachten op de kaai liggen. Ik vertrek niet zonder die mensen.» besloot hij op een toon die geen tegenspraak duldde en hij trok kalm terug zijn kabin binnen.

Toen besloot de majoor toch maar een aantal vluchtelingen aan boord te laten komen, maar gaf de strenge consigne «les civils à l'arrière», niet wetende dat hij ze aldus naar de eerste klas stuurde, want op de padschepen was de tweede klas in het voorschip, in tegenstelling met wat thans op de schroefboten bestaat.

«Was maar koeltjes op het voorschip met den vallenden avond en de breede kraag van de gendarmenjas werd afgauw opgeslagen. Koeltjes was ook de ontvangst op de reede van Duinkerken waar onze krijgsmannen, volgens hun majoor verklaarde, verwacht waren.

Daar was van hun komst niets bekend en de kommandant van 't schip werd verzocht met zijn lading naar Kales te stoomen. Daar stoomde de praalboot op verzoek naar de haven om instructies en kwam terug met bevel om op de reede ten anker te gaan in afwachting van verdere orders.

De majoor had goed te preutelen, hij kon dien avond niet meer aan wal stappen, en hij moest met zijn verkleumde mannen, zoo goed als 't kon, ergens in een hoek of een kant die nog niet door burgervluchtelingen ingenomen was, een schuilplekje zoeken voor den nacht. «A la guerre comme à la guerre,» zei de kommandant hem troostend, en voegde er bij: «ik slaap ook niet». Een wonder van uithoudingsvermogen inderdaad, die kleine kommandant, zoals trouwens de meeste rasechte zeelieden. Was hij niet de zoon van een oud zeekapitein?

#### EEN LUIMIGE KEREL

Al wie eenigen tijd in zijn gezelschap vertoefd heeft, heeft de herinnering bewaard van een luimigen kerel, vol moppen en spirituele opmerkingen. Een echte droogsheerder zoals men die mensen noemt, die anderen doen lachen terwijl ze zelf dood-ernstig blijen.

Wanneer men hem b.v.b. de historie hoorde vertellen van die pastoor, die uit Noorwegen door Belgische visschers in de pekel naar Oostende werd gebracht, omdat hij den wensch

had uitgesproken in zijn vaderland begraven te worden, kreeg men den indruk dat hij dat werkelijk bijgevoond had, zóo precies waren alle details zonder aarzelen met namen, dag en datum vermeld. Men moest den verteller al heel goed kennen om te bemerken dat zijn schalksche oogen wat dichter toegeneepen waren en dat er een schier onmerkbaar glimlach om zijn lippen speelde, waar bijna onophoudend een eigenhandig gemaakte cigaret haar blauw rookwolkje liet omhoog stijgen langs een reus dien hij van zijn grooten broeder scheen te hebben afgekeken.

Maar als het er op aan kwam ernstig te zijn, was er bij hem geen plaats voor luimige zinnen en grappige verhalen. Zijn kranig optreden bij de afvaart van zijn schip, was dit van een man van karakter en onder de reis deed hij meer dan eens de ronde onder de ingescheepten vluchtelingen, hier een betere plaats aan een ouderling of een ziekelijke bezorgend, daar de flesch melk van een ander in beslag nemend om ze aan een jonge moeder aan te bieden, elders voor een kranke de hulp inroepend van vijlen Dr. Kesteloot, wiens aanwezigheid hij aan boord bemerkt had.

Die nacht op de reede van Kales was de derde die hij slapeloos doorbracht, enkel bezorgd om de veiligheid van zijn schip en zijn menschenlading. Toen hij den volgende morgen zijn gendarmen aan wal gezhad en afscheid genomen van den majoor met een min of meer gemeend «Au plaisir!», kreeg hij medelijden met eenige honderden Belgische vluchtelingen die ook van daar naar Engeland wilden oversteken. En 't was alweer met een volle lading, dat hij nog denzelfden dag de reis naar Dover ondernam. Hoe hij dat ginder met den Alien Officer heeft weten gedaan te krijgen om al die menschen zonder regelmatig papieren aan wal te brengen, is een geheim dat hij met zich in het graf heeft gedragen.

Gedurende gansch den oorlog heeft hij met de «Princesse Joséphine» als transportschip gevaren, ontelbare reizen ondernemend over het onveilige Nauw van Kales en ongeveer een miljoen strijders behouden op hun bestemming brengend.

#### NA DEN OORLOG

Na den oorlog werd hem beurte- lings het bevel van het grootste en het kleinste koopvaardijvaartuig toe- vertrouwd dat door het Prizenhof aan België toegewezen werd. Met de kleine «General Leman» moest hij onder andere een reis ondernemen om hout naar de Baltische Zee, op een tijdstip van het jaar dat daarvoor, wegens de intredende koude, weinig geschikt is. Zijn schip geraakte inderdaad ingevroren en kwam slechts na veel vruchteloze en gevaarlijke pogingen weer vrij.

Met de «Itauri», het grootste cargoschip dat onze vloot toen bezat, ondernam hij welgeslaagde reizen naar de Golf van Mexico, waar hij zeker niet te klagen had van de koude.

Die opdrachten bewijzen hoezeer het Bestuur van Zeewezen zijn zeemanschap wist te waardeeren. Toen de «Prince Bauduin», de eerste motorboot der Oostende-Dover Lijn, in dienst werd gesteld, kreeg hij daar bevel over en dezen die de eerste reis naar Dover hebben medegemaakt, hebben zeker de meesterlijke kalmt niet vergeten waarmede Kommandant Lauwereins het schip ongedaerd aan de Pier wist te brengen, ondanks een gevaarvol letsel dat zich onverwachts op het laatste oogenblik aan het stuurgereel voordeed.

Toen besloten werd dit laatste nieuwe wonderchip naar de hoofdstad te laten opvaren om het daar te laten bekijken, viel natuurlijk op Kommandant Lauwereins de lastige taak dit betrekkelijk groot vaartuig door de nauwe sluisen en brughoofden van het kanaal van Willebroeck veilig naar Brussel te brengen en terug naar zee.

Daar werd hij door de hoogste overheden van 't land geluk gewenscht en genoot de vielande eer naast Koning Leopold III aan boord van zijn schip gefotografeerd te worden. Na eenigen tijd aan het hoofd gestaan te hebben van den loods- reddings- en bekeningsdienst onzer kust, waar zijn grondige vakkennis hem goed te stude kwam, werd hem de leiding toevertrouwd van den maalbootdienst.

In die hoedanigheid moest hij in de gruwelijke Meimaand 1940 onder de moorddadige bombardementen de overhaaste aftocht onzer maalbooten helpen op touw zetten.

Ditmaal zou hij niet, zoals in 1914, zijn vrouw en kinderen in Engeland kunnen gaan vervoegen. Hij zou ze helaas nooit meer terugzien: hij stierf in onze heerlijk gehavende stad tijdens de vijandelijke bezetting en bekleedt thans een ereplaats op de lijst der gewezen kommandanten onzer Oostende-Dover Lijn.

# Kommandant A. Bultinck

Bevelhebber van de Belgische Scheepjongensschool. - Medestichter en secretaris van het Werk «Ibis».

Vertegenwoordiger van de Belgische Marine te Londen 1914-18. - Inspecteur-Generaal van het Bel-

gisch Staatszeewezen te Brussel.

## Een der merkwaardigste officieren der Belgische Staatsmarine

Zijn uiterlijk was geenszins dit van een ruwen zeebonk toen Alfons, als jong officier, in dienst trad bij de O-D Lijn. Blond van haar, bleek van wezen, ver van zwaarlijvig steeds beleeft en fijn van manieren, had hij weinig eerbied voor die oude commandanten die, al was 't heimelijk, een pruim tabak tusschen hun tanden praamden, dronken als tempeliers, rookten als Turken, en vloekten als kettters wanneer iets aan boord niet naar hun zin ging of zelfs zonder eenige reden, uit pure gewoonte.

Hij had andere edeler gaven, die van hem een der merkwaardigste officieren van de Belgische Staatsmarine gemaakt en hem tot een der hoogste plaatsen in het bestuur geleid hebben.

Bijzonder beslagen in de zeevaartkunde werd hij, na enkele jaren dienst op de O-D Lijn, als leeraar gehecht aan onze plaatselijke zeevaartschool, en toen zijn beurt gekomen was om aan boord van de scheepjongensschool een stage van lesgever te doen die gewoonlijk slechts een paar jaren duurde, wist hij daar zulke nuttige verbeteringen aan te brengen dat het Bestuur besloot hem daar te behouden en zelfs tot commandant te benoemen.

Dat zulks bij sommige zijner collega's afgunst verwekte is wel te verstaan en de spotzieken verheugden zich dan ook ter dege wanneer het oude driemastschip «Ville de Bruges», waarop de jonge matroosjes werden opgeleid op zekeren goeden morgen door de nalatigheid van een ondergeschikt officier, gezonken lag op zijn ankerplaats in het tweede handelsdok.

Schrander van geest, onvermoeibaar in het werk, bezorgd om de welvaart van koopvaardij en visscherij, schreef hij menig flink artikel in de vakpers en nam een werkzaam deel aan zeecongressen en tentoonstellingen.

Hij stond in de gezaghebbende mid- dens om zijn wijze raadgevingen in hoog aanzien, en wanneer onze door- luchtige Koning, toen nog Kroonprins Albert, in 1906 besloot het werk IBIS te stichten, koos hij de bewake com- mandant onzer scheepjongensschool als algemeen secretaris van die in- richting waarvan de groei en bloei aan onze lezers genoegzaam bekend zijn.

## Gedurende den oorlog 1914-18

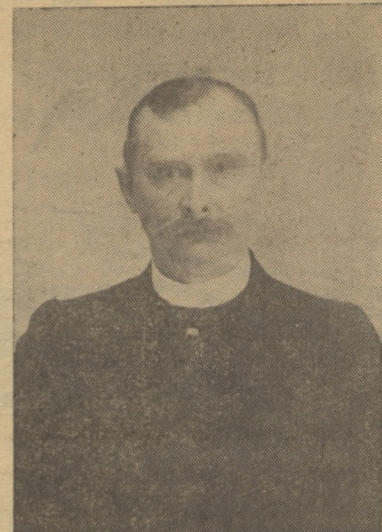
Maar het was gedurende den oorlog 1914-18 dat zijn organisator talent, zijn overleg en zijn onvermoeibaar werkvermogen wonderen verricht hebben. Tervijl het hoofdbestuur van het Zeewezen samen met de ministerieele diensten in Le Havre gevestigd was, werd te Londen, centrum van alle handels- en oorlogsbedrijvigheid op zee, onder zijn leiding een centraal bureau opgericht van waaruit alle verrichtingen van het Belgische zee- volk geleid en gecoördonneerd werden. Door zijn bemoeiingen werd de Oorlogsverzekering ingericht, die met een aanzienlijk boni sloot.

Al onze maalbooten werden in oorlogsdienst gesteld, maar onder België- sche vlag en met Belgische officieren en bemanning.

Te Londen voor de koopvaardij, te Milford Haven en Brixham voor de visscherij, werden Belgische Waterschoutambten ingericht; een Betaal- meester en een Bewaarder van Scheepshypotheken deden te Londen dienst; een vrachtkantoor voor het vervoer van oorlogsmateriaal werd aan het Centraal bureau toegevoegd dat in bestendige betrekking stond met de Amerikaanse Commission for Relief in Belgium om de regelmatige bevoor- rading te verzekeren van 6 miljoen Belgen en 3 miljoen Franschen van het bezette gebied.

Zekeren dag kwam Mr. Nash, de vertegenwoordiger van de Amerikaanse Commissie, met slecht verholten ontroering melden dat de bevoor- rading van onze bevolking zou moeten stopgezet worden, omdat noch de Ver- eenigde Staten, noch Frankrijk, noch Engeland bereid waren om daarvoor nog de noodige scheepsruimte ter beschikking te stellen.

Toen werd door het Bureau van Londen beroep gedaan op de kapiteins en officieren der Belgische koopvaar- dijschepen, die zich als één man bereid verklaarden met hun vaartuigen, al waren velen onder hen niet ge- schikt om het ruwe weder van den Atlantischen Oceaan te trotseeren, uit Amerika het voedsel aan te brengen dat onze onderdrukte landgenooten moest in 't leven houden. De reeders waren daarmede niet in hun schik, maar daar hun schepen gerekwisitioneerd werden, moesten zij er zich bij nederleggen en Mr. Nash, de vertegen-



woordiger van den grooten Ameri- kaanschen menschevriend Herbert Hoover, die aan den durf onzer koop- vaardijvaarders getwijfeld had, moest bekennen dat ons zeevolk voor geen ander ter wereld moest onderdoen.

Weinigen onder onze landgenooten, die gedurende den oorlog 1914-18 door de Amerikaanse commissie van hongersnood gevrijwaard geweest zijn, weten dat zij zulke grootendeels aan hun eigen zeevaarders te danken heb- ben.

## General Buildings

Al deze en nog veel meer andere ge- beurtenissen die ons zeevolk en onze natie ter eere strekken, verdienen beter dan een bondige en zeer onvol- maakte schets in een plaatselijk week- blad, maar zouden tot voorlichting der nageslachten, door een bekwaam ge- schiedschrijver dienen te boek gesteld. Want, hoe zonderling het ook moge voorkomen, in het tijvig boek door den Heer Van Langenhove gewijd aan de Belgische bedrijvigheid in den vreem- de tijdens den oorlog 1914-18, wordt geen woord gerept over de onschat- bare diensten door onze koopvaardij en visscherij aan ons land bewezen.

Ja, ook onze visschers hebben in 1914-18 een nuttige rol gespeeld. Duizenden hadden met vrouw, kinderen en bloedverwanten de wijk genomen naar Engeland, alwaar ze te Londen naar het Belgian Refugee Committee verzezen werden dat gevestigd was in een groot nieuw gebouw te Aldwych, bij het drukke strand.

En ze waren niet weinig fier toen ze boven den ingang van dat groot gebouw in reuzenletters den naam van den welbekenden raadgever der vis- schers zagen prijken GENERAL BUIL- DINGS, de commandant van onze scheepjongensschool, de secretaris van den IBIS.

Het verwonderde hen geenszins dat hij nu tot den graad van Generaal veroverd was; was hij niet de vertrou- wensman van onzen Hero King Albert, toen ter tijde de meest gevierde man in Engeland? En dat er eenige fouten in zijn naam voorkwamen werd niet eens opgemerkt.

## Onverschrokken visschersvolk

Waar het eenigszins mogelijk was, werden de visschers te werk gesteld

op de uitgeweken schepen; en toen de duikbootoorlog verergerde, moesten onze trawlers in groepen visschen en werden enkele van hen voorzien van afweergeschut met een Engelsch kanonier die zou geholpen worden door de Belgische bemanning aan dewelke hij zoo spoedig mogelijk de behande- ling van het kanon zou aanleeren.

Maar wanneer de eerste ontmoeting met een aanvallende duikboot zich voordeed en wanneer de doodgevaar- lijke scherfstukken met groot geklet- ter op den trawler terecht kwamen, gingen onze verschrikte mannen onder dek schuilen, zoodat de Engelsche ka- nonier geen enkelen helper meer had en er den schipper niets anders over- bleef dan zoo rap mogelijk uit de voeten te komen.

De zoogezegde General Buildings ver- kreeg van de Admiralty dat onze be- manning daarvoor niet zou gestraft worden, daar hij overtuigd was dat een goede bolwassing zou volstaan om onze mannen bij een nieuwe ont- moeting wat moediger te doen op- treden.

Korten tijd nadien grepen inder- daad twee ontmoetingen plaats waari- de bemanning der Belgische trawlers zich zoo flink gedroeg, dat de vijan- delijke duikboot het onderspit moest delven.

Onze General Buildings werd niet alleen om het moedig optreden van ons visschersvolk gefeliciteerd, maar schippers Klausung en Dedrie werden met hun reeder Alfred Golder naar Buckingham Palace ontboden, alwaar zij door den Koning van Engeland ge- decoreerd werden wegens «Gallantry at sea».

Samen met die eervolle decoratie werd hun een gouden uurwerk ter hand gesteld met een passende er- kentelingsformule er in gegrift. Ook voor het scheepsvolk was er een belooning.

Dit mooi gebaar vanwege den Kon- ing bleef niet zonder uitwerking: onze gansche visschersbevolking deel- de als 't ware in de eer die aan twee harer schippers ten deel viel en de bemanningen wedijverden om zoo spoedig mogelijk ervaren «gunners» te worden. Het duurde niet lang of onze gewapende trawlers mochten zonder Engelschen instructeur naar zee gaan. En zekeren dag werd Gene- ral Buildings vanwege de Admiralty verzocht onze trawlerbemanningen tot wat meer oplettendheid en kalmt aan te manen.

Wat was er gebeurd? Een duikboot was op zekeren af- stand van een onzer trawlers boven water gekomen en nauwelijks hadden onze mannen hem in de gaten of zij vlogen naar 't kanon en 't ging er op los.

Van op de brug riep de schipper dat de duikboot met signalen liet we- ten dat hij geen vijandelijk vaartuig was.

„Ouwe k...» riepen onze nieuwbak- ken gunners terug „ze zouden dat allemaal kunnen wijsmaken" en ze losten nog een paar schoten voordat de duikboot weer onder water ver- zween.

Zij hadden eenvoudig een Engelsche duikboot aangevallen en op de vlucht gedreven.

Waar toe de hoop op een koninklijke belooning al kan in staat stellen!

## Derde Internationaal Congres van de Zee

### PROGRAMMA

#### Vrijdag 19 Juli.

9 tot 12.30 u. — Vergaderingen van de afdelingen.

15 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de afdeling «Zeevaartgeschiedenis en Oceanographie» en de Aka- demie van Marine.

17.30 uur. — Vergaderingen van de afdelingen.

#### Zaterdag 20 Juli.

9 tot 10 u. — Vergaderingen van de afdelingen.

10.30 uur. — Algemeene vergadering. Voordrachten ingericht door de afdeling «Letterkunde en Kunsten over de Zee» - «Scheeps- archeologie».

14 uur. — Vergadering van de afdeling voor geneeskunde.

15 uur. — Opening van de vischweek.

17 uur. — Algemeene slotvergadering van het Congres. Wenschen en besluiten.

20 uur. — Optocht van alle stadsmaatschappijen.

21 uur. — «Bal de la Marine» in «Cercle Interallié».

#### Zondag 21 Juli.

11 uur. — Ontvangst op het stadhuis.

15 uur. — Historische en folklorische stoet.

#### Maandag 22 Juli.

14 uur. — Zeetocht met pakketboot.

### ZEER BELANGRIJKE OPMERKINGEN

a) Al de vergaderingen van het Congres gaan door in de lokalen van de Leopoldschool, Ieperstraat, 35, Oostende.

b) Het secretariaat van het Congres zal op vorenvermeld adres open zijn, van 17 tot 20 Juli, van 10 tot 12 en van 14 tot 18 uur.

c) De Zevende afdeling (geneeskunde) zal vergaderen op Zaterdag 20 Juli, van 14 tot 17 uur.

N. B. — Het kenteeken van het Congres kan worden afgehaald op het Secretariaat, Ieperstraat 35, Oostende, vanaf 17 Juli a.s. tegen betaling eener som van fr. 20 (twintig frank)

## REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop en of te verkoopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop en?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook die betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

(8)



# RUSTON

## DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:  
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

# Wetenswaardigheden

### Tewaterlating

Gister Donderdagavond werd bij het ter pers gaan, de motortreiler «Victor Billet» te water gelaten, voor rekening van de N. V. «De Noordzee».

Dit vaartuig werd gebouwd in vervanging van de O.20 «De Zee», welke bij het vertrek van den bezetter door de Duitschers opgeëischt werd.

De naam van «Victor Billet» herinnert aan luitenant Billet, welke vóór den oorlog naar IJsland vaarde en achteraf hieromtrent enkele voor- drachten gaf. Victor Billet liet op heldhaftige wijze zijn leven tijdens den oorlog, in dienst van de Navy.

Het was te 18 uur, op de werven van Béliard Crighton, dat deze te- waterlating plaats had.

### Brevetten, diploma's en vergunningen in de koopvaardij en de zeevisscherij

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in den loop der maand Juni toegekend:

Brevet van kapitein ter lange om- vaart: Malherbe G.-L.-G.

Brevet van luitenant ter lange om- vaart: Damien F.-H.-M.; 't Jaeckx F.-M.-R.; Reculez Y.-A.-M.

Diploma van aspirant officier ter lange omvaart: Amssoms L.-K.-C.; Dierckx J.-M.-G.; Huysmans F.-E.; Joostens J.-M.-G.; Luchies J.-C.-H.; Cuyvers R.-V.

Vergunning van schipper ter vis- cherij: Meyers E.-M.; Verburch R.-E.

Diploma van leerling-schipper ter visscherij: Rooze R.-V.; Dasseville A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Allary A.-G.-J.-C.

### Engelsche vuurtorens

Het gebeurt meer, dat vuurtorens in Engeland als privaats bezit aange- kocht worden. Aldus werd onlangs een vuurtoren te Winterton (graaf- schap Norfolk) voor 3.000 pond (fr. 534.000) aangekocht.

Lord Beauchamps die den toren in 1920 in eigendom had gekregen, had aan den voet er van een «bungalow» laten bouwen, bestaande uit 2 ont- vangsalons, 6 slaapkamers en 3 auto- bergplaatsen.

Verleden maand werd de «Belle Tante», een te Bearby-Head niet meer in gebruik zijnde oude vuurtoren, voor 10.000 pond sterling (1.780.000 frank) aangekocht.

Deze toren werd gebouwd door den vader van den grooten romanschrij- ver Robert Louis Stevenson.

### Waterschout Van Mol

welke vóór den oorlog waterschout was te Zeebrugge en er gekend was voor zijn buitengewoon groote dien- sten welke hij den visschers bewees, is zooveel van een reis naar Seattle aan de Westkust van Amerika, terug- gekeerd. Hij zal waarschijnlijk zijn dienst als waterschout der haven van Antwerpen hernemen.

### Nog een benoeming

We vernemen tevens de benoeming van den h. Sjaens, afdelingshoofd in het bestuur van het Zeewezen, tot den graad van directeur.

De h. Sjaens is Dinsdag met de maalboot van uit Amerika terugge- keerd, waar hij samen met Ct. Goor België vertegenwoordigd heeft op de internationale conferentie voor Zee- leden te Seattle, aan de Westkust van Amerika.

Den h. Sjaens staat een dringende taak te wachten in verband met al de hangende kwesties van VOZOR.

De visscherij is overtuigd dat, nu de h. Sjaens terug is, al deze kwes- ties een spoedige oplossing zullen te- gemoet gaan. Veel wordt van den nieuwen directeur verwacht en we hopen voor alle geteisterde reeders, dat ook op dit domein thans verbe- tering zal intreden.

Ondertusschen wenschen we den nieuwen directeur hartelijk geluk met zijn benoeming en zijn overtuigd dat de belangen onzer visschers door hem goed zullen gediend zijn.

### Een walvisch van 109 ton

De Russische walvischvaarders heb- ben in de zee van Okhotsk een wal- visch gedood van 109 ton. Het is de grootste walvisch die sinds 25 jaar werd gedood. Het hart alleen weegt 1.900 kg.

### Uit Amerika terug

Onze lezers weten dat in Juni te Seattle, aan de Westkust van Ame- rika, een Internationale Conferentie plaats had waarop België vertegen- woordigd was door Ct. Goor, directeur Sjaens, ingenieur Bertrand en water- schout Van Mol, als technisch raad- gever. De reeders ter koopvaardij hadden er afgevaardigd: de heeren Deckers, voorzitter, kapitein Mom- mens, Poll en Debruyne, secretaris der reedersvereniging. Voor de zeelieden waren afgeleid: de hh. Omer Becu, Roger Dekeyser en Voorbraak.

Op deze conferentie werden de ar- beidsduur, de loonen, de sociale vei-

ligheid der zeelieden, de voeding en het logiest aan boord, de aanwerving, enz., besproken.

Thans zijn al die vertegenwoordi- gers naar ons land teruggekeerd met een dosis van nieuwe ondervinding, onze zeelieden ten goede.

### Het Instituut Godtschalck

zal zonder veel tegenslagen met den 1en Augustus opnieuw zijn deuren kunnen openen voor onze oude vis- chers.

Het is nog altijd Mevr. Rombouts, welke er de leiding in handen heeft.

Of onze oude zeebonken blij zullen zijn hun oude vriendin, de zee, terug te zien, valt gemakkelijk te begrijpen. Van uit hun paviljoen op de duinen, zal het een plezier zijn Co van de Bulte's of de «Wolle's» hun schip te zien binnenkomen.

En zeg maar gerust, dat ze deze van mijlen ver zullen herkennen, waar wij, niettegenstaande we er jaren naar gegroeid zijn, nog steeds er naar zullen moeten raden.

### Scheepsbouw in Groot-Brittannië

Volgens het Monthly Digest of Sta- tistics is gedurende Mei op Britsche werven 95.000 (April 131.000) ton bru- to scheepsruimte op stapel gezet en 98.000 (55.000) ton voltooid. Aan het eind der maand was 1.659.000 ton bruto in aanbouw, waarvan 325.000 ton groote tankschepen en 1.286.000 ton andere schepen van meer dan 1600 ton bruto.

De bruto inhoud van schepen in re- paratie bedroeg einde Mei 2.735.000 ton of 286.000 ton minder dan einde April.

### Scheepsverliezen in Juni

Volgens de statistiek van de Liver- pool Underwriters' Association zijn in de afgelopen maand tien zeeschepen van meer dan 500 ton bruto als ver- loren geboekt. Hiervan zijn drie Ame- rikaansche schepen van 24.805 ton, drie Nederlandsche van 9503 ton, waaronder het bij Vlissingen op een mijn gevaren s. Meerkerk — 7995 ton — één Grieksche schip van 5665 ton, één Britsch van 1180 ton, één Deensch van 1130 ton en één Poolsche vis- schersvaartuig van 717 ton. Zes schepen gingen verloren door stranding, twee door brand en één is op zee ge- zonken; één schip, de Meerkerk, is op een mijn geloopt.

Het aantal schadegevallen, dat in Juni werd genoteerd, bedroeg 394, waarvan 80 aanvaringen, 59 strandin- gen, 31 branden en explosies, 13 ge- vallen van stormschade, 113 van ma- chineschade en 98 niet nader genoem- de oorzaken.

### Gasturbine voor de Britsche koopvaardijvloot

De Scheepvaartcorrespondent van de «Sunday Times» meldt, dat er een aanmerkelijke vooruitgang valt te boeken in de ontwikkeling van de gasturbines. Naar gehoopt wordt, zal aan het eind van dit jaar een oceaan- schip met een gasturbine van 6.000 Pk. zijn eerste proeftocht houden. Een tweede machine van 4.000 Pk., even- eens bedoeld voor een koopvaardij- schip, is in de maak.

### Aanvaring

Op 6 Juli, na zijn vangst in de mijn verkocht te hebben, meerde de schip- per van de B.615 «Paula» zijn vaar- tuig op zijn gewone aanlegplaats. De B.620 verliet de loskaai om de haven uit te varen. Door een verkeerd ma- noeuvre liep de B.620 vrij onzacht in de B.B.-zijde van de B.615, waardoor de reeling en verschaning ingedrukt en gebroken werden. Daar de aan- varing plaats had boven de waterlijn, miek het vaartuig, de B.615 van ree- der Ponjaert Valère, geen water.

### Ongeval

Op 9 Juli verliet de Z.427 «Richard» van reeder Van Dierendonck Louis de haven van Zeebrugge om de garnaal- vangst uit te oefenen. Na een zekeren tijd gevischt te hebben, wilden ze weer de korre uitzetten, sloegen ach- teruit en ondervonden aanvankelijk niets. Toen ze echter weer vooruit sloegen moeten ze met de schroef op iets geslagen hebben, met als gevolg dat twee bladen afgerukt werden. De Z.427 is veilig de haven binnen ge- loopen en het vaartuig op de kuisch- bank gezet ten einde de noodige her- stellingen te ondergaan.

## De Prins-Regent aan de Kust

Na zijn bezoek aan Oostende, zal de Prins-Regent zich Vrijdag namid- dag over Wenduine en Blankenberge naar Zeebrugge begeven, waar hij de visschershaven zal bezichtigen. Van- daar zal hij naar Brugge gaan, waar hij de overheidspersonen van de Pro- vincie in het gebouw van het Provin- ciaal Bestuur zal ontvangen.

## Vergadering van de Nationale Federatie van het Vischbedrijf, Handel en Nijverheid

Vrijdagnamiddag had te Brussel deze vergadering plaats, waarop te- genwoordig waren: de hh. Descamps en Vanloo, voor het Zeewezen; De- crop, voorzitter, en Van Thillo, alge- meen secretaris; Van den Bemden, Lambrecht (Brussel), A. Van den A- beele, H. Willems, V. Corneille, Leo- pold Verbanck, Raym. Bauwens, Paris, Vandenberghen Pr. en Halewyck.

### UITVOER VAN VISCH NAAR FRANKRIJK

De h. Descamps meldt hoe hij de onderhandelingen gevoerd heeft met het oog op den uitvoer van visch naar Frankrijk. Hij wijst op de zeer groote moeilijkheden waarmede zulks ge- paard ging en hoe van Fransche zijde een volledig protectionistische poli- tiek wordt gevoerd, beweerende dat hun vloot binnenkort in staat zal zijn hun land van visch door eigen voort- brengst te voorzien.

België levert thans reeds voor 15 milliard frank producten, waar van uit Frankrijk slechts 9 milliard wordt ingevoerd.

Na zeer veel moeilikheden ontmoet te hebben en te hebben gewezen op het feit dat België reeds voor Frank- rijk visschersvaartuigen bouwt en hen er reeds zeer veel leverde, kon met veel moeite bekomen worden dat voor 15 miljoen frank Belgische geld mag uitgevoerd worden. In 1938 bedroeg deze uitvoer ongeveer 2.250.000 kgr. verkocht voor een bedrag van 20 mil- lioen frank.

Alhoewel deze uitvoer niet voldoen- de is, vergeleken met wat aan Hol- land en de Scandinavische landen toe- gestaan werd, toch dient onderlijnd dat we het te danken hebben aan het energiek optreden van de Belgische afvaardiging en in het bijzonder aan directeur Descamps, dat dergelijk re- sultaat bekomen werd.

De h. Descamps wees er terloops nog op dat het er thans op aankomt de exporthandel zoo te organiseren dat met een minimum van onkosten 'n maximum resultaat bereikt worde.

Dit kan slechts wanneer gezamen- lijk opgetreden wordt.

Het zijn de Fransche invoerders welke over de vergunningen zullen beschikken en de uitvoer van fijne visch zal practisch uitgesloten blijven.

### AAN WIE DE VERGUNNINGEN ?

Dit punt maakte het voorwerp uit van een zeer ernstig debat, waarbij de h. Vanloo meldde dat om te be- ginnen met de referentie jaren van wal zou gestoken worden.

De hh. Decrop en Descamps wezen de uitvoerders andermaal op de nood- zakelijkheid vereenigd te zijn om onze buitenlandse markt terug te ver- overen.

Door den h. Halewyck werd gewe- zen op de noodzakelijkheid zich hier- voor in coöperatieve te vereenigen, terwijl de h. Corneille wees op de noodzakelijkheid af te wijken van het vroeger stelsel.

Tenslotte werd aangenomen dat voorloopig zou gestart worden en 20 t.h. toegekend aan de nieuwelingen.

De hh. Vandenberghen, Bauwens en Verbanck waren het eens dat in de toekomst een andere weg zou dienen gevolgd ter vrijwaring van de belan- gen der vischnijverheid, daar zoo de handelaars het niet eens konden wor- den, dit zeer nadeelige gevolgen zou hebben voor den uitvoer en de nijver- heid.

### DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR ZEEVISSCHERIJ

Gewezen werd in een schrijven van het Zeewezen op de geringe belang- stelling van de reeders voor deze in- stelling. Aangenomen werd dat deze belangstelling dient gewekt en een hervorming van den beheerraad zich opdringt.

### DE INRICHTING VAN DE VISSCHERSHAVEN TE OOSTENDE

Door den h. Dir.-Generaal De Vos werd een schrijven gericht om te wijzen op de erbarmelijke wijze waar- in de visscherij dient te werken en werd de vereeniging verzocht ten spoedigste een verslag in te dienen met de grieven en de voorstellen voor een oplossing van het vraagstuk.

Een commissie werd gevormd be- staande uit de hh. Bauwens, Willems, Verbanck en Corneille. De h. Van- denberghen werd als verslaggever aan- geduid.

### DE UITVOER NAAR DUITSLAND EN ENGELAND

Door den h. Voorzitter werd op het belang van dien uitvoer gewezen en de noodzakelijkheid zich gezamenlijk te groeperen met het oog op goed- kooper en gemakkelijker uitvoer, daar met bepaalde organismen diende on- derhandeld.

Of dit mogelijk is, zal de toekomst uitwijzen.

### DE TOEKOMSTIGE HARING- CAMPAGNE

Besloten werd dat een nieuw ak-koord met Frankrijk dienaangaande zou afgesloten worden. De h. Van- denberghen maakte hieromtrent ernstig voorbehoud, daar onze visscherij er vorig seizoen erg door benadeeld werd

en in elk geval het akkoord op een anderen grondslag zal dienen aange- gaan.

In en nabije toekomst zullen met het oog hierop de grieven besproken worden.

### FASTSTELLING der WINSTMARGEN VOOR VISCH EN GARNAAL

Door den h. Vandenberghen werd gewezen op het onhoudbare van den toestand in de garnaalvisscherij en de noodzakelijkheid een dringende oplossing te bekomen.

De voorzitter zou den Zaterdag nog aandringen bij den h. Dir.-Generaal De Vos en Minister Rongvaux, opdat ten spoedigste aan den bestaanden wantoestand een einde zou gesteld.

De vergadering werd te 17.30 u. ge- heven en was niet zonder nut ge- weest.

### VOORTZETTING VAN DE EEUWFEESTEN TE OOSTENDE

Op 24 en 29 Juli zullen zeetochtes ingericht worden met een pakketboot van de Oostende-Dover Lijn. De af- vaart heeft plaats, telkens te 14 uur, van de kaai der pakketboten te Oos- tende Kaai met terugkomst aldaar te 16 uur. Deze reises zijn toegankelijk voor het publiek, mits den prijs van 25 fr. per persoon (kinderen van 4 tot 10 jaar, begeleid door hun ouders, 10 frank).

Op Zondag 28 Juli, te 11 uur, gaat de wedstrijd door: 1 mijl in zee.

's Namiddags, te 15 uur, worden zwemfeesten en wedstrijden op touw gezet in het Maria Hendrikapark, met deelneming van internationale zwemmers.

Eindelijk, als apotheose van de eeuwfeesten, zal een groot vuurwerk afgeschoten worden op het Oost- strand, op Maandag 29 Juli, te 23 u.

Op 27, 28 en 29 Juli, telkenmaal te 15 uur, grijpt een paardenwedstrijd plaats op het polooplein van de ren- baan.

## Rookerij - Visch - Mosselen

### R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende  
Telefoon 71019.

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel  
Tel. 18.14.63

### REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

(15)

## In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

Woensdag jl. vergaderde voor de eerste maal in officiele zitting ten stadhuis van Oostende de Onder- zoeksraad voor Scheepvaart onder voorzitterschap van den Heer Poll.

### DE VERDWIJNING VAN DE B65 «PINGOUIN»

Het eerste geval dat door den raad onderzocht werd, was de verdwijning van sloop B. 65 «Pingouin».

Op 30 Juli 1945, verliet het visschers vaartuig B. 65 «Pingouin» de haven van Oostende, om op «Schoneveld» de visscherij te gaan bedrijven.

De bemanning bestond uit 5 leden, te weten: De Groote Joseph, schipper van Heist; Van Wulphen Joseph, mo- torist van Blankenberge; Wittevrongel Jan, matroos van Blankenberge; Janssens Gaston, Jongen van Heist.

Uit het onderzoek ingesteld door den Heer Carlier, Waterschout der Kust, blijkt:

Op 3 Augustus 1945 werd door de schippers van Z.88 «Atlantic» en O.52 «Aziatic» verslag ingediend, waarin zij verklaarden wrakstukken op zee te hebben zien drijven en deze opge- pikt te hebben waaronder een voor- mast, een reddingsgordel, gemerkt B.65, een plank van BB boeg, 4 ben- ners gemerkt B. & Co (Brunet & Co), een stuk plank met de helft van de letter B. er op geschilderd. Door O.52 werd een stuk wrakhout opgevischt, bestaande uit een stuk BB voorstevan met de letters B.65 er op geschilderd. De positie waar deze wrakstukken opgevischt werden is ongeveer 51°27' 50" N. - 3°13'0" E.

De opgepikte wrakstukken bewijzen genoegzaam dat het vergaan van de sloop B.65, het gevolg is geweest van een geweldige en buitengewone ont- ploffing.

Het vergaan van B.65 is dus alleen te wijten aan mijnontploffing, die vermoedelijk op 2 Augustus 1945 voorgevallen is en die het overlijden van geheel de bemanning veroorzaakt heeft.

De Raad verstaat dat de gerechts- kosten ten laste zullen blijven van den Staat.

### HET VERGAAN VAN DE N.101

Vervolgens werd het verlies van de

## Derde Internationaal Congres van de Zee HEDEN INGEZET

Heden Donderdagmorgen werd dit Congres ingezet onder voorzitter- schap van den heer Emiel Vroome, de heer Serruys, burgemeester veront- schuldigd, vervangend.

De heer Directeur Generaal De Vos zette de reeks der redevoeringen in en bracht vooraf hulde aan Prof. Gunzburg, in concentratiekamp over- leden. Eveneens bracht hij hulde aan den heer Jan Van Mol, die op mira- kuleuze wijze van Duitschland terug- keerde en na maandenlange verzor- ging was het hem thans mogelijk zijn werkzaamheden te hervatten.

De heer De Vos, verontschuldigt Minister Rongvaux, die aan de slot- vergadering zal deelnemen.

In die hulde begrijpt hij ook de Ne- derlandsche, Zwitsersche, Fransche en Engelsche deelnemers; alsook de pers en het gemeentebestuur van Oostende welke zijn medewerking verleende voor het inrichten van het Congres en de O.D. feesten.

Een bijzonder woord van dank richt hij tot den heer Schepen Vroo- me, die sedert weken op de bres staat om die feesten een maximum van luister te doen bijzetten.

De heer De Vos is overtuigd dat Oostende spoedig uit zijn puinen zal herrijzen. Hij verzocht den h. Vroo- me het voorzitterschap te willen over nemen.

### REDE VAN DEN HEER VROOME

De heer Vroome, verontschuldigt den heer burgemeester Serruys en herinnert in een belangrijke rede aan het werk van ingenieur Demey, Leo- pold I en II alsook koning Albert.

Hij hoopt, dat weldra Oostende zal herrijzen en hij brengt hulde aan het werk van den heer Directeur Ge- neraal De Vos, die aan deze kongressen den noodige stuwkracht geeft en steeds de ziel is van den maritiemen geest van ons land.

Vervolgens kwamen de heeren Van Hal, Hervy-Cousin, Lucien Decrop, Prof. Dhauw, Prof. Debock, Dr. Del- croix, Pauwaert, aan het woord om het programma uiteen te zetten, wel- ke in de verschillende secties zullen behandeld worden vanaf heden Don- derdagmiddag.

De slotvergadering van het Con- gres zal plaats hebben Zaterdag te 17 uur in de gemeenteraadzaal van het stadhuis te Oostende.



## In den Beroepsraad voor de Zeevisscherij

De Paritaire Commissie der Zeevisscherij kwam Vrijdag jl. bijeen onder het Voorzitterschap van den Heer Christiaens. Wij kunnen slechts weinig belangstelling van reederszijde noemen, vermits alleen de H.H. Bauwens en Lambregt aanwezig zijn. De h. Vandenbergh had, te Brussel geroepen voor de Nat. Federatie, zich verontschuldigd.

De werknemersafgevaardigden geven daarentegen blijk van onverminderde belangstelling.

### DE ERBARMELIJKE TOESTAND DER HAVENINSTELLINGEN

Men zal zich herinneren, dat in de vorige zitting van de Paritaire Commissie de h.h. Bauwens en Vandenbergh gewezen hebben op den erbarmelijken toestand der haveninstellingen te Oostende. Dit is van geweldige invloed op den economischen toestand der rederijen.

De Heer Voorzitter stelde voor dat een afvaardiging van de Paritaire Commissie een onderhoud zou aanvragen met den Eersten Minister ten einde de grieven van het bedrijf te kunnen uiteenzetten met het oog op een spoedige tusschenkomst van Hoo-ger Hand.

Er blijkt thans dat de Nationale Federatie van de Visschprodukten, die alle bedrijfstakken groepeerd, in de eerste plaats het aangewezen organisme is om de kwestie aan te vatten. De Nationale Federatie werd verzocht een onderzoek in te stellen en verslag uit te brengen. Zij zal oordeelen of een eventuele tusschenkomst van de Paritaire Commissie gewenscht is.

### OVER ARBEIDSDAGEN EN GEPRESTEERDE WERKDAGEN

De Heer Degryse vestigt de aandacht van de reeders op het feit dat zij aan de kas van Kindertoeslagen het aantal gepresteerde werkdagen hunner manschappen zouden moeten overgeven in plaats van het aantal vaartdagen.

Buiten de vaart worden door de manning van bepaalde vaartuigen nog gewerkt aan boord. De prestaties aan wal moeten voor de uitkeering der kindervergoeding in aanmerking komen. Als slechts de vaartuigen aan de Kassen voor Gezinsvergoedingen overgegeven worden, kan een kroostrijk visschersgezin groot nadeel ondergaan. De Heer Degryse is van meening dat de instellingen gelast met de uitkeeringen voor gezinsvergoedingen geen bezwaar zullen zijn in de voorgestelde regeling.

Van verschillende zijden wordt opgemerkt, dat niettegenstaande de opvatting van den Heer Degryse als logisch kan beschouwd worden, men niet uit het oog mag verliezen dat slechts betaald wordt op grondslag der arbeidsdagen, vastgesteld ingevolge het aantal dagen vaart. Wil men nu het recht op gezinsvergoedingen bepalen op voet van het aantal gepresteerde werkdagen - bijgevolg het aantal werkdagen aan wal ingegrepen, kan een zekere wanverhouding ingeroepen worden tusschen de bijdragen en vergoedingen. Van in het begin heeft men het principe van een forfaitair loon per vaartdag aangenomen, wil men aanspraak maken op vergoeding berekend op een anderen grondslag, dan bestaat de vrees dat het oorspronkelijk vastgesteld systeem bevochten wordt.

De juridischen Dienst van het Beheer van het Zeewezen wordt gelast de kwestie verder te onderzoeken, ten einde meer evenwichtigheid te kunnen tot stand brengen.

### HET TOEKENEN VAN LOONEN AAN VISSCHERS VOOR ACHT FEESTDAGEN PER JAAR

Men zal zich herinneren dat de Heer Degryse deze kwestie in de vorige vergadering van de Paritaire Commissie heeft aangevat.

De Heer Degryse is van oordeel dat de Besluitwet van 7 Februari 1946 evengoed op de zeevisschers als op de andere werklieden van toepassing is. Het bleef alleen nog aan de Paritaire Commissie over de modaliteiten van toepassing te bepalen.

Men stuitte nochtans op zeker verzet vanwege de reeders die zich hoofdzakelijk op den benardien toestand van het bedrijf, die groote zuinigheid gebiedt, steunden; anderzijds drong de heer Vandenbergh aan opdat de zaak juridisch zou worden onderzocht ten einde de al of niet toepasselijkheid van de bedoelde besluitwet op de zeevisscherij vast te stellen, daar de visschers op percent vaarend, moeilijk op denzelfden voet konden gesteld als de landelijke arbeiders.

Dit procent bepaalde, volgens den h. Vandenbergh, het loon, dat niet kan gewijzigd worden, zolang deze procentgewijze worden vastgesteld. Deze stelling schijnt thans juist bevonden.

De Heer Deprez, gehecht aan den studiedienst bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg, die door de Paritaire Commissie werd uitgenoodigd, is van oordeel dat de visschers de toepassing van de Besluitwet van 7 Februari 1946 niet kunnen inroepen.

Hij argumenteert als volgt: het be-

doeld besluit is toepasselijk op de werklieden. De juridische en administratieve betekenis die gegeven wordt aan «werklieden» is, al degenen welke onderworpen zijn aan de Wet van 10 Maart 1900 op het arbeidscontract. Daar de visschers niet onderworpen zijn aan deze wettelijke beschikkingen, doch gezien de arbeidsovereenkomst beheerscht wordt door de bepalingen der wet van Juni 1928, kunnen zij de toepassing niet inroepen van het besluit, dat de betaling voorziet van acht betaalde feestdagen per jaar. Alle sociale wetten moeten steeds in den beperkenden zin worden uitgelegd.

De Paritaire Commissie kan niet tegenstaande deze vaststelling, gesteund op juridische gronden, de moeilijkheid omzeilen. Haar statuut laat b.v. toe aan de visschers de betaling toe te kennen van het loon voor acht feestdagen. Nochtans rijst dan een nieuwe moeilijkheid op, namelijk deze van het blokkeren der loonen. Geen loonsverhoging mag toegestaan worden, tenzij met de uitdrukkelijke toelating van den Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg. De toekenning van loon voor acht feestdagen na advies van de Paritaire Commissie zou ongetwijfeld een vermomde loonsverhoging betekenen. Nochtans bestaat er kans dat zij door het bevoegd Ministerie ingewilligd worde.

De Paritaire Commissie beslist nog eens uitdrukkelijk de vraag te stellen aan het Ministerie nopens de al of niet toepasselijkheid van het Besluit van 7 Februari 1946. Uit het antwoord dat verstrekt wordt zal men vervolgens de passende conclusies trekken. De afgevaardigde der visschers zullen aansturen op de uitbreiding van het bedoeld besluit op de zeevisscherij.

### HET VERLOF MET LOON IN DE ZEEVISSCHERIJ

Deze kwestie is niet in verband met de betaling van loon voor acht betaalde feestdagen per jaar. Men mag hier niet verwarren. Het advies van den Heer Deprez luidt: er bestaat volstrekt geen twijfel meer: de wet van 3 Januari 1946 op het verlof met loon is evengoed op de zeevisscherij als op de gewone werklieden toepasselijk. De Paritaire Commissie heeft slechts de modaliteiten van toepassing te bepalen, rekening houdend met den bijzonderen aard van het zeevisscherijbedrijf.

De leden van de Paritaire Commissie worden verzocht deze kwestie nauwkeurig te overwegen; zij zal in de aanstaande zitting opnieuw besproken worden.

### EEN NATIONALE VOORZORGSKAS TOCH DE BESTE OPLOSSING

In den schoot van de Paritaire Commissie bestond er nog steeds twijfel of de oprichting van een Nationale Voorzorgskas voor de Zeevisscherij wel de gewenste oplossing zou zijn. Zoals deze door den h. Vandenbergh Pr. ontworpen en voorgebracht werd. Men vermoedde in sommige kringen, dat de oprichting van een dergelijke instelling, die de verschillende vertakkingen van het sociaal regime van den zeevisscher zou groepeeren, zou gepaard gaan met aanzienlijke kosten die ze tenslotte buiten het bereik van het bedrijf zou stellen. De laatste werd daarom eens elders opgestoken. Een bezoek werd gebracht aan de Hulp- en Voorzieningskas voor Zeevaardenden onder Belgische Vlag. Bij deze kas zijn alle rederijen ter koopvaardij, alsook alle manschappen der koopvaardij-schepen aangesloten. Het advies van de leiding dezer instelling luidt: de zeevisscherij zal evengoed als de koopvaardij er alle belang bij hebben te kunnen beschikken over een eigen instelling. Overtuigende voorbeelden werden aangehaald, die er op wijzen dat de bevoegde kringen zich door de algemeene onkosten niet mogen laten afschrikken. Deze kosten zullen zeker geringer zijn, in den schoot van een Nationale Voorzorgskas.

Het principe van de oprichting van een Nationale Voorzorgskas ten behoeve der zeevisscherij wordt bijgevolg eens te meer door de Paritaire Commissie aanvaard.

De volgende zitting zal opnieuw gewijd worden aan de bespreking van de punten, die thans reeds aange-raakt werden.

### REEDERS!

#### De nieuwe staalbatterijen

### N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

**D. & O. OPDEDRYNCK**

Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 71713

Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELKEKENDE HUIS VOOR

Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

## De avontuurlijke Tochten van een jeugdigen Visscher uit Heist

Al lezen we dagelijks in alle dagbladen verhalen over helden, velen onder hen blijven ons onbekend. Dit is vooral het geval onder onze visschersbevolking, die tijdens den oorlog niet teruggedijnsd heeft om haar leven te wagen, voor de overwinning der geallieerden.

Het kort samengevat verhaal welke we thans laten volgen, is de geschiedenis van de 25 jarigen Heiste-naar Augustin Vlietinck, die Heist beter gekend onder de naam van «Stien van Jef van Rapens» die na 5 jaar, ten dienste van het Vaderland de Oceanen doorkruist te hebben, naar zijn geboorteplaats is teruggekeerd.

Deze stoere visscher heeft heelhuids dezen oorlog op zee overgeleefd doch voor hem blijven veel drama's, die zich voor zijn oogen hebben afgespeeld nog frisch in zijn geheugen.

### VAN JONGSAF OP ZEE

Als oudste zoon van een kinderrijk gezin, werd «Stien» op 14-jarigen ouderdom aangemonsterd als lichtmatroos op een visschersvaartuig. Drie jaren reeds had hij de harde visschersstiel beoefend, toen hij terecht kwam op de tanker «Spidoelir» van de «Belgium Oil Compagnie».

We telden 19 December 1939 toen de «Spidoelir» uit Antwerpen vertrok naar Philadelphia, om dan verder te reizen naar Kopenhagen, Gotteberg en Oslo, alwaar reparaties aan het schip werden uitgevoerd. Van Oslo ging het dan verder naar Port-Arthur (Texas-Am.).

### OP OORLOGSTERREIN

De «Spidoelir» had drie dagen Port-Arthur verlaten met bestemming naar Antwerpen, toen aldaar den oorlog uitbrak. Dit was de eerste zware tegenslag van onze zeeman, want de reis moest gewijzigd worden. Naar Frankrijk luidde het bevel. Doch dit werd ook onmogelijk en ze werden verplicht naar Engeland te stevenen. Er werd aangelegd te Folmouth, te Wymouth en ten slotte te Londen. Na 7 weken verblijf in de Engelsche hoofdstad werd in konvooi koers gezet naar Schotland.

### ZIJN LEVEN OP HET SPEL

Deze reis was het begin van een reeks gevaarlijke tochten waarbij onzen vriend Vlietinck werkelijk kennis maakte met de gruwelen van den oorlog. Voor zijn oogen speelde zich het drama af van een aanval door Duitsche vliegers uitgevoerd op het konvooi, dat als bij wonder ongeschonden zijn bestemming met een belangrijke lading bereikte.

Na Schotland ging het dan verder om begin Oktober 1940 te Port-Arthur aan te leggen. Van Port-Arthur ging het naar Galvestone, Daar was het voor «Stien» een gelukkig oogenblik

### VOOR ONZE SCHELDEVISSCHERS

Tijdens den oorlog werd aan onze Scheldevischschers onder zekere voorwaarden toegelaten, hun bedrijf van uit onze kusthavens te bedrijven.

Thans schijnt het bevoegd beheer eerder genigd, deze toelating in te trekken en hen te verplichten terug Bouchaute aan te doen.

Mogen we 't Bestuur van het Zeewezen ter overweging geven, dat de toestand van onze Scheldevischschers niet meer dezelfde kan genoemd als vroeger, daar onze Scheldehaven zoo verzaad is, dat er van behoorlijke uitbating geen sprake meer kan zijn en de enkele vaartuigen welke er vertoeven, thans op Terneuzen aangewezen zijn als lighaven.

Verder is er de visscherij, tengevolge van de aanwezigheid van mijnevelden, op zekere rijke vischplaatsen onmogelijk.

In deze omstandigheden, en alle Belgen gelijk zijnde voor de wet, zien we niet in, waarom onze Scheldevischschers, zoo hun vaartuig ook voor de Noordzeevisscherij goedgekeurd is, ook van uit onze kusthavens niet zouden mogen uitvaren.

Geen enkel kustvisscher zal hier tegen bezwaar opperen.

### Algemeene Vergadering

van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij

De leden worden verzocht de Algemeene Vergadering bij te wonen, welke op Donderdag 25 Juli a.s. zal gehouden worden te 10 uur 30 in het Bureau: Christinastraat 112, Oostende.

De dagorde der Algemeene Vergadering is als volgt vastgesteld: 1. Verslag der laatste Algemeene Vergadering; 2. Verslag der Beheerders over het dienstjaar 1945; 3. Verslag namens het College der Commissarissen over het dienstjaar 1945; 4. Vaststelling der rekeningen voor het dienstjaar 1945; 5. Vaststelling der begrotingen voor het dienstjaar 1946; 6. Reglement van inwendige orde. Schorsing of ontzetting van Beheerders en/of Commissarissen.

Elk lid mag zich, bij volmacht, door een ander lid op de Algemeene Vergadering laten vertegenwoordigen.

De Beheerraad.



toen hij onverwachts vader «Jef» ontmoette. Het was een heuglijke dag voor vader en zoon en tevens gelegenheid voor den jongen om de tanker te verlaten en samen met vader «Jef» dienst te nemen op de ss «Brussels».

Hun eerste reis was met bestemming naar Engeland, doch onder weg werd op ± 300 mijlen van hun af een konvooi van 40 schepen aangevallen en uitgerooid, zoodat ze verplicht waren binnen te varen te Halifax.

Enkele dagen later werd de reis voortgezet en Adrossan (Schotland) bereikt. Dit was echter de eerste en eenigste reis op de ss «Brussels» want Augustin Vlietinck zou Adrossan verlaten op het Grieksch schip «Thémator» met bestemming naar Ferdinand. Tijdens de reis hadden ze echter met veel slechts weder af te rekenen en moest te Norfolk (Virginia) aangelegd worden. Deze reis duurde reeds 37 dagen.

### VAN ZEEMAN TOT PARACHUTIST

Te Norfolk kwam echter opstand onder de Grieken en de uitgeweken plaatselijke Overheid verplichtte de Belgen het schip te verlaten.

Na veertien dagen leven aan wal, vervoegde onze zeeman het Belgisch leger in Engeland. Hij kreeg 4 maanden opleiding als Infanterist in Canada, waarna hij terug keerde naar Engeland.

Het was in Juli 1941 - toen de toestand voor de geallieerden er alles behalve rooskleurig uitzag, dat onze visschersjongen als vrijwilliger dienst nam bij de parachutisten. Een der oorzaken van zijn besluit was de drang die in hem ontstond om eens van uit een vliegtuig terug zijn vaderlandsche bodem te kunnen bereiken. Het geluk zou echter niet aan zijn zijde zijn want de derde proefsprong - op 26-2-1942 was hem reeds noodlottig. Hij brak zijn knoessel en werd voorlopig buiten dienst gesteld. Hij verbleef ongeveer 4 maanden in en hospitaal voor volledig herstel.

Nadat «Stien» terug opgeknap was, werd hij overgeplaatst naar de Brigade Train (Corps Transport).

### DE ZEE ROEPT

Einde Juli 1942 werd onze held terug Infanterist bij het Ie Bjon 3e Cie. Doch het zeemansbloed kwam stilaan weer boven en begin Januari 1943 werd het hem onuitstaanbaar bij het leger te lande en hij vroeg zijn overplaatsing naar de koopvaardij. Het gebrek aan zeemannen heeft hem in zijn poging geholpen zoodat hij spoedig voldoening kreeg en zeer verheugd was op 15 Januari 1943 aan boord te mogen gaan van de «M.V.V. Belgian Airman».

### GEVAARLIJKE TOCHTEN

De «M.V. Belgian Airman» had als bemanning uitsluitend Belgen aan boord; meestal mannen uit het Antwerpse.

De eerste reis verliep zeer goed en er werd te New-York geankerd om een lading hout en staal op te nemen. Bij een volgende reis zou het echter niet zoo goed aflopen, want op weg naar Glasgow werd bij de kusten van Groenland op een ijsberg gevaren. Het was 2 uur 's nachts toen het ongeluk gebeurde. De aanvaring was zoo geweldig dat het schip ernstig beschadigd werd en veel water schepte. Ze werden verplicht aan te leggen te Reihjavih (IJsland) om voorloopige herstellingswerken uit te voeren. Tenslotte werd dan toch Glasgow bereikt alwaar het schip volledig werd hersteld. Dit nam niet minder dan zeven weken in beslag.

Intusschen duurde den oorlog met alle geweld voort en kreeg «Stien» na een reis van Bone (N. Afrika) alwaar ze door Italiaansche vliegers aangevallen werden - via Tohorade (West-Afrika) naar Middlesborough (Oostkust van Engeland) 14 dagen rust. En het was een verdiende rust.

### OP NIEUWE AVONTUREN

Na zijn vakantie werd te Liverpool van wal gestoken, doch niet meer op de «Belgian Airman» maar op de «SS. Belgian Fisherman».

Onder weg van Malta werden ze op 11 November 1943 aangevallen door vliegers en onderzeeërs. Niet minder dan zeven schepen werden gekelderd doch de «Belgian Fisherman» bleef ongedeerd.

Op 25 November 1943 werd in konvooi Valetta verlaten. Te Bone werd ijzersterk opgeladen bestemd voor Barrow. Te Barrow aangekomen kwam «Stien» ontslag om de Visschersschool te Brixam te volgen. Hij studeerde daar vier maanden en bekam het diploma van stuurman II-klasse.

### BIJ HET OFFENSIEF IN FRANKRIJK

Intusschen had de groote landing plaats gehad in Frankrijk en stuurman Vlietinck was er natuurlijk bij om munitie te helpen overbrengen naar het front. Hij deed verscheidene gevaarlijke overtochten doch kwam toch nog heelhuids uit deze hel. Tijdens een der overvaarten werd Vlietinck echter ziek en moest een operatie ondergaan die hem drie weken in een hospitaal hield.

Maar thans was hij nu nog ver van hun verwijderd. Hij moest wachten tot op 31 December 1945 om Port-Said te kunnen verlaten met bestemming naar Engeland.

Op 19 Januari 1946 werd hem toelating verleend verleden om naar België te komen, dit na 6 jaar afwezigheid. Het hoeft niet gezegd dat «Stien» en ouders, broeders, zusters en familieleden gelukkig waren elkander weer te zien na deze lange scheidsperiode.

### WEG MET DE KOOPVAARDIJ. LEVE DE VISSCHERIJ

En als we Vlietinck thans na zijn gelukkige thuiskomst vragen wat hem de toekomst brengen zal, antwoordt hij lachend:

«Wel, ik denk dat ik mijn plicht als soldaat in dienst van het Vaderland vervuld heb. Ik ben de koopvaardij beu, en zal nu terugkeeren naar het vrije visschersleven».

Kunnen we dien jongen ongelijk geven?

### MOK NIET TEGEN HET GELUK!

Eenmaal moet het ook U toelachen

indien Gij steeds een biljet koopt van de

### KOLONIALE LOTERIJ

TREKKING OP 27 JULI

### MIJNENVELDEN

\*

Volgens een bericht uitgaande van den Korpsoverste van de Belgische Zeemacht, worden de visschers er attent op gemaakt dat er nog steeds een voor kleine schepen gevaarlijk aangegeven mijnenveld bestaat in de volgende positie:

51° 18' 30 N.	2° 49 E.
51° 18' 30 N.	2° 52 E.
51° 17' N.	2° 52 E.
51° 17' N.	2° 49 E.

t.t.z. ongeveer een vierkant waarvan de zijden min of meer 2 mijlen zijn, en waarvan het middenpunt op 1 mijl in het N.W. t. W. ligt van de Oostende Oostboei. Deze boei ligt dus wel in het mijnenveld.

De Waterschout der Kust, E. Carlier.

## De heer Vervack op pensioen

Vanaf 1 Juli is de heer Vervack, sedert vele jaren hoofdingenieur, Directeur en tevens hoofd der Zeediensten, het Loodswezen en de Zeevaartinspectie, op pensioen. Wij wenschen den kranigen ambtenaar nog vele jaren een goede rust na zijn lange en zeer werkzame loopbaan.

Thans wordt hij vervangen door den heer adjunct-directeur en hoofdingenieur van den scheepsbouwdienst Cadron.

Al onze reeders en visschers kennen den h. Cadron voor zijn buitengewoon werkvermogen en groote ontwikkeling.

Ons Zeewezen en vooral de diensten aan de kust zullen den nieuwen chef hartelijk gelukwensen en zijn overtuigd, dat geen betere keuze kon gedaan worden.

Groot zijn de diensten door den bekwaamen ingenieur aan onze marine bewezen.

Hij zal in den scheepsbouwdienst vervangen worden door den h. Can-daele, onlangs uit Engeland teruggekeerd.

Met de nieuwe ploeg zal onze visscherij zeer goed gediend zijn en dat is het wat men slechts kan verlangen.



**BELANGRIJKE VOETBALMATCH**  
Op maandag 22 Juli a.s., te 16 uur, heeft een voetbalmatch plaats op het oefenterrein van A.S.O. (Albertpark, Mariakerke) tusschen de ploegen van het staatspersoneel van Gent en Oostende. Algemeene toegangsprijs: 5 fr. De winner wordt begiftigd met een beker. D.t. behoort een mooie partij voetbal te zullen worden, getuige hiervan de opstelling der ploegen:  
S. V. Gentsch Staatspersoneel: Veys H. (Rac. Gent); Yvergneux (Racing Gent) en Demeyer (Gantoise); Allegaert (Gantoise), Adams (Meenen) en Vermeulen (Gantoise); Dekimpe (Gant.), Desioovere (Gavere), Wuytens (Sparta Gent), Hessens (Rac. Gent) en Lefevre (Rac. Gent).  
S. K. Stadsbeambten Oostende: Huwaert M. (V.G.O.); Gubert J. (A.S.O.) en Dewilde Et. (V.G.O.); Devynck (V.G.O.), Desnacht C. (A.S.O.) en Reunbrouck (V.G.O.); Vandenbergh (V.G.O.), Hollemaersch (A.S.O.), Nel-rynck (V.G.O.), Deputter (A.S.O.) en Vanwallegem (V.G.O.).  
Voor de match wordt aan speler Adams van S. C. Meenen een bloemruiker aangeboden.

**TENNIS**  
Ostend Tennis Club ontvangt Zondag a.s. 21 Juli een ploeg van Tennis Club Doornik. De strijd zal wat gespannen zijn, want de overwinnaar speelt in het eindspel voor het kampioenschap van België Heren IV Divisie interclubs, en het is niet uitgesloten dat de score ten voordele van de Oostendse mannen zal zijn.  
De kans van de damesploeg is niet zo groot. Op Donderdag 18 verplaatsen zich de dames naar Charleroi om de C.I.T. Loversal te ontmoeten. De ploeg van Henegouwen is zeer sterk en zou best in III Divisie moeten spelen. De lange reis van onze IV Divisieploeg is niet in hun voordeel.  
Trainer André Curti is ter Ostend Tennis Club aangekomen. Hij heeft de Belgise ploeg voor de Davisbeker getrand en was in de laatste tijd werkzaam bij de R. Beerscot T. C. te Antwerpen. (nieuwe spelling)

**VOLKSMATTSCHAPPIJEN OP RONDE**  
De anders zoo kalme stadskant van het Leopoldplein kende Maandagavond heel wat beweging bij gelegenheid van den uitstap van de lokale visschersgroepen. Zoals daags voordien te Mariakerke, werden meerdere dansen uitgevoerd op verscheidene plaatsen.

## In de Meisjes Beroepsschool

# Geslaagde Tentoonstelling



Het waschkloak der school

In de lokalen van de Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool, ter Stockholmstraat, werd Zondag en Maandag een tentoonstelling gehouden van het werk der leerlingen.  
Talrijke ouders en belangstellenden brachten er een bezoek aan de verscheidene zalen en konden zich aldus overtuigen van de degelijkheid van het onderwijs.  
Ontelbare belangwekkende werken zijn er op smaakvolle wijze uitgesteld en men krijgt een duidelijk beeld van de door de leerlingen verwezenlijkte vorderingen. Dit valt vooral op in de afdeling confectie, waar de leergangen over vier jaren verdeeld zijn. Snijden, naaien, passen, drapeeren, mouleeren, patroontekenen en zelfs creëren wordt er aangeleerd. De modes vergen een leertijd van drie jaar.  
De meisjes die zich tot den handel wenschen voor te bereiden, krijgen door een uitstekend leeraarskorps les in boekhouden, handelsrekenen, dactylo en talen.  
Alle leerlingen, van de drie afdelingen, worden ingewijd in de kunde van koken, wasschen, strijken, schoonmaken, verstellen en kinderopvoeding. Daartoe beschikt de school over een welingerichte waschkloak, strijkzaal en keuken. Alles wijst er op dat, naast de beroepsopleiding, de huishoudelijke en algemeene leergangen geenszins verwaarloosd worden.  
Mej. A. Cranshoff, de directrice en geheel het personeel der school verdienen allen lof voor de bereikte resultaten.  
Zeker is het dat de school, eens dat zij terug over al de lokalen zal kunnen beschikken, een bloei zal kennen welke den vooruitgang der laatste jaren zal overtreffen.  
De ouders, die hun meisjes naar de Stedelijke Middelbare Meisjesberoepsschool zenden, nemen zeker een wijs

## Cercle Interallié

(CONTINENTAL)  
OOSTENDE

VAN 19 TOT 25 JULI :  
DE WERELDBEROEMDE

# Edith Piaf

SONIA, DINAH, IRKA en JOOP  
DE DANSERES ODY

ZATERDAG 20 JULI :  
GRAND BAL  
DE LA MARINE

Het vermaard zigeuner orkest  
Michaeli's Rapsodie  
Robert Payne en zijn groot orkest

Iedere Dinsdag en Vrijdag  
te 16 u. 30:  
MARIONETTENSPEL door de  
Comediens Routiers (55)

**HET VISSCHERSBAL TE MARIAKERKE**  
Zondagavond was Mariakerke aan de beurt om ook van een deel der eeuwfeesten te genieten. Onder zeer groote belangstelling werd er een folkloristisch visschersbal gegeven. Op den Zeedijk was een verhoog opgetimmerd waar «De Vischmijnvrienden», «Het Looze Visschertje» en de «Gilles der Zee», in de traditionneele kleederen, verscheidene oude visschersdanses uitvoerden.

**EEN PRACHTIG CONCERT**  
Zaterdag kregen de operaliefhebbers hun gading. Alhoewel het programma een selectie van «Lakmé» vermeldde, vinden we dat deze benaming te nederig schijnt. Immers de dissecatie van de opera van Leo Delibes was zoo handig uitgevoerd, dat het stuk omzeggens één geheel vormde. Trouwens, gansch de opvoering geschiedde in een gepast decor en adequate costumeering, zoodat we eerder van adaptatie dan van selectie zouden moeten gewagen.  
De rol van Lakmé scheen als geknipt voor Janine Micheau. Haar rijk en uiterst gevoelig stemorgaan vertolkte met de noodige nuanceeringen de uiterst lichte muziek van Leo Delibes. Robert Steny was haar waardige tegenspeler en in Albert Le Roy, gediend door zijn groote gestalte en zware basstem, vonden we een imponerende Nilakantha. Ook moeten we hier het ballet «La Source», geregeld door Monique Querida, vermelden. De ballerina's waren hier werkelijk opgewassen voor hun taak en verwekten de noodige opfrissching in het sentimenteel muziekdrama van Delibes.  
De orkestmeester François Gaillard werd warm toegejuicht.

**IN DEN SCHEURBURG**  
Verleden Dinsdag werd besteed aan de opvoering van «Napoléon Unique», het bekende stuk van Paul Raynal.  
De voorbereiding van de echtscheiding van Napoleon met Joséphine de Beauharnais als thema nemend, beschrijft de auteur Napoleon op drie oogenblikken van dezen kritischen dag, waarop de loutering zal plaats grijpen. In den beginne raadpleegt hij zijn ministers Fouché en Talleyrand nopens deze netelige kwestie. Vervolgens wil hij den raad volgen van zijn moeder, die de breuk met zijn vrouw onmiddellijk wenscht. Tenslotte deelt Napoleon zijn voornemens mede aan Josephine, die zich na een hevig conflict bereid voelt om toe te geven. Nu zal Napoleon zich meer dan ooit «eenig» voelen. De auteur wist in deze drie akten de karakters van zijn personages zeer raak en historisch juist te typeeren.  
Niet minder lof gaat naar de acteurs, voornamelijk Jean Marchat in de rol van Napoleon, opvliegend en autoritair, die zelfs wat de physische kant van de zaak betreft, een treffende gelijkenis vertoont met de afbeeldingen die we van Napoleon bezitten.  
Deze mooie voorstelling genoot een ruimere belangstelling vanwege het publiek dan de andere kunstmanifestaties.

**ONDERSCHIEDING**  
Dhr. Renaat Van Zundert, artistiek bestuurder van het Casino-Kursaal werd tot Ridder in de Leopoldorde benoemd. Onze hartelijke gelukwensen.

## Rouwbericht

### JAARMIS

Op Donderdag 25 Juli, te 10 uur, wordt in de SS. Petrus en Pauluskerk te Oostende een Jaarmis gezongen tot lafenis der ziel van  
**CHARLES EVERAERT**  
VADER EN ZOON  
vermoedelijk overleden op zee den 24 Juli 1940.  
Vrienden en kennissen worden vriendelijk verzocht deze Mis bij te wonen. (292)

## BURGERLIJKE STAND

### Geboorten

6 Juli. — Herman Rammant, van Médard en Alice Sinnesael, Gistel; Martine Notredame v. Adrien en Marie-Louise Depoorter, Leopoldlaan; Liliane Van Hecke, v. Charles en Maria De Rycke, Mardidstraat; Mireille Soye v. Maurits en Henrica Brouckx, Dokter Verhaeghestr.; Marcella David v. Karel en Gemaine Nefors, St. Franciscusstr.  
7. — Ronny Degryse v. André en Simonne Rammant, Nijverheidstraat; Jean Blankaert v. Albert en Yvonne Verbanck, Elisabethlaan; Rita Depuyt v. Eduard en Margareta Naert, Spaarzaamheidstr.; Florent Pluij van Georges en Andrée Butel, Brigantijnenstr.; Roland Beauprez v. Raymond en Rachel Cattoor, Gentstr.; Marie-Rose Rousseau v. Louis en Maria Verstraete, Breedene.  
8. — Monique Ostin v. Jean en Henriette Cornette, Aartshertoginnesstr.; Jacqueline Stemgee v. André en Marie Vaes, Vrijheidstr.  
9. — Godelieve Dobbelaere v. Albert en Maria Declercq, Nieuwpoort; Raymond Cattoor v. Raymond en Prudence Slater, Kairostr.; Roger Duchesnet v. Theodore en Louise Sinahel, Viaductslop.  
10. — Francine Willem v. Marcel en Martha Vandenbroucke, Snaaskerke; Hilde Proot v. Armand en Simonne Colpaert, Middelkerke; Monique Ryelandt v. Jan en Marie Tratsaert, Wiendstraat; Freddy Landuyt v. Ferdinand en Julienne Fusyck, Steene.  
11. — Paul Humbert v. Florent en Andrée Coelus, Zeedijk.  
12. — Jeannine Vangeneugden van Joseph en Maria Knockaert, Steene; Norbert Bauwens v. Leopold en Romana Maertens, Christinastr.; Ignace Dereeper v. Georges en Elisabeth Van Hille, Leffinghe.

## Morgen Zaterdag 20 Juli om 15 uur

# Sensationeele Opening

van het

# Nieuwe Cirkus van Parijs

BESTUUR : AMAR

te Oostende - Hazegras  
(tegenover de Oude Statie)

5.000 zitplaatsen  
de beste artisten  
vermaarde wilde dieren  
10 Afrikaansche leeuwen

3 uren onafgebroken vertooning  
verbazende paardendressuur  
eenige dierentuin  
10 Bengaalsche tijgers

jakhalzen, hyena's, beren, wolven, luipaarden, kameelen, dromedarissen, lama's, zebra's, apen.  
Reuzennijlpaard levend in een speciaal waterbekken op temperatuur van Midden-Afrika, enz.

Ouders, bezoekt de ZOO van het NIEUWE CIRKUS VAN PARIJS met uwe kinderen; het is niet enkel een ontspanning doch tevens een leerzaam bezoek.

HET NIEUWE CIRKUS VAN PARIJS blijft enkel 5 dagen te Oostende :

Zaterdag 20 Juli : namiddagvertoning om 15 uur ; avondvertoning om 20 uur.

Zondag 21 Juli : 3 vertooningen : om 14 uur, om 17 uur en om 20 uur.

Maandag 22 Juli, Dinsdag 23 Juli en Woensdag 24 Juli : namiddagvertoning om 15 uur ; avondvertoning om 20 u.

VOORVERKOOP VAN KAARTEN AAN DE KASSA.

BEZOECT DE ZOO, ALLE DAGEN OPEN VANAF 10 UUR

(57)

### Sterfgevallen

7 Juli — Marie Vandeveld, 78 jaar wed. Petrus Vanaduaenderde, Plantenstr.; Nelson Vercnocke 31 j. ongh. St. Torhout.  
8 — Paulina Vandaele 76 j. echtg. Bernard Verhaeghen, Karel Van de Woestijnestr.; Edmond Cabeke, 58 j. Steenbakkerstr.; Elisabeth Vanhecke 61 j. wed. Raymond Van Landschot, Chalestr.; Gerard Simoens, 43 jaar, Oudenburgstr.; Ernest D'Ochmont, 53 j. Charleroi.  
9 — Eduard Knockaert 74 j. Spaarzaamheidstr.; Monique Bonny, 5 dgn Eernegem; Juliane Vandenbroucke, 90 j., echtg. v. Desiderius Vanhoorne, Ed. Cavellstr.; Jean Lecomte, 21 j. ongh. Etterbeek.  
10 — Guido Defever 1 mnd Steene; Evarist Mombert 47 j. te Leke  
11 — Marie-Rose Hosten 1 j. Cirkelstraat; August Willeput 63 j. Stulverstraat.  
12 — August Pauwels 58 j. Rietstr.  
13 — Frans Coopman 70 j. Weezenhuistraat.

### Huwelijken

Van 10 Juli 1946: Walter Latruwe, politieagent en Béatrice Beele, modiste; Alfred Busquin, autovoerder en Georgette Claeys, z.b.; Trevor Lovatt, sieraadschilder en Marie-Louise Van Loo, z.b.  
Van 13 Juli 1946: Jean Dedrie, werkman en Georgette Verburgh, z.b.; Georges Barbaix, stuurman en Elisabeth Vercruys, naaister; Roger Desmet, bediende en Emiliane Vermeersch, z.b.; Theodore Jeanpierre, meubelmaker en Berta Schaessens,

### Huwelijksaankondigingen

Van Zondag 14 Juli 1946: Goovaerts Edward, dokwerker, Heist-op-den Berg en Ruyschaert Marie-Louise, z.b., Platenstr.; Storme Lucien, loodgietersgast, Molenaarsstr. en Broucke Flora, z.b. St. Catharinapl.; Declercq Adolphe, autogeideider, St. op Torhout en Miny Violet, z.b., Torhout steenweg; Denoot August, electricier, Steene en Devos Georgette, z.b.

## BRUNET & C°

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

(48)

## Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

St. Catharinapl.; Jacobs Raoul, Bestuurder, Deurne en Elleboudt Françoise, z.b. Christinastraat; Hawkyard Donald, ijsbewerker, Mossley, Engeland en Blommaert Denise, z.b. Leffingestr.; Derycke Fernand, electricier, Vrijhavenstr. en Paelinck Maria, winkelfuffer, Fr. Orbanstr.; Vandewalle Georges, aannemer, St. Franciscusstr. en Debruyne Anna, huisvrouw, Brugge; Lauwyck Raymond, werktuigkundig Technieker, Aarts-hertogstr. en Tournoy Flavie, z.b. St. Nieuwpoort; Borgers Maurice, tech. ingenieur, Fr. Musinstr. en Wittevrongel Mary, naaister, Maria-Theresiastraat; Lestabel Gustaaf, handelaar, Stuiverstr. en Galloo Ana, toezienster Stuiverstr.; De Meyer Henri, telegraafbediende, Fr. Musinstr. en Monteyne Rachel, z.b. Torhoutstr.; De Graeve René, stadswerkman, Stuiverstraat en Vandenaabeele Marcelline, z.b. Stuiverstraat.

## BREEDENE

### GROOTE KERMISPRIJS

Op 27 Juli e.k. te 15 uur «Groote Kermispris van Breedene a/ze voor juniors» met 5.000 fr. prijzen, talrijke premien en beker geschenken door Casino van Breedene, Inschrijving in Café «Monaco» Duinenstraat te Breedene a/ze.

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Maene Daniël, v. Jules en Vandenbergh Georgette; De Kreyger Freddy v. Georges en Verdonck Helena; De Kreyger Redgy, id.; Decoo Rosette v. Gustave en Vanderstichele Marie-Louise; Hoste Monique v. Georges en Knockaert Madeleine; Mechels Monique v. Ernest en Van Masenhove Albertina.  
Huwelijken: Warman Walter en Bataille Jacqueline.  
Sterfgevallen: Vander Vorst Jean, 51 jaar, Sint-Lambrechts-Woluwe.



# OOSTENDE

## WAARHEEN

### CINEMA'S

**CORSO:** Betty Grable, Young Robert in «Rosie l'endiable» met Menjou Adolphe.

**RIO:** «Les chevaliers de la flamme» met Laurel en Hardy.

**ROXY:** «Le jugement de Tarzan» (vervolg en einde) met Ken Maynard Vera Hille en Syd Saylor.

**PALACE:** «De Zwarte Ruiter» met Georges Guetary, Milla Parely en Jean Tissier.

**FORUM:** «Les clefs du Royaume» met Gregory Peck en Thomas Mitchell. K.T.

**CAMEO:** «Les cavaliers mystérieux» 1e episode met Noah Berry Senior, Johnny Mack Brown, Noah Berry Junior.

### VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 20 Juli: Te 15 u. Opening «Week van de Vissch» in de Koninklijke gaanderijen; Te 20 u. Optocht met alle stadsmatsschappijen; Te 21 u. Marinebal in de «Cercle Interallié».

Zondag 21 Juli: Te 21 u. Plechtige ontvangst ten stadhuize: Nationale erkentelijkheid Visschers; Te 15 u. Historische en Folklorische stoet; Te 15 u. Nationale snelheidskampioenschappen in de Velodroom; Te 21 u. Concert op de Wapenplaats.

Maandag 22 Juli: Te 16 u. Voetbal-match Albert Park. S. V. Gentsch Stadsperoneel — S. K. Stadsbeambten Oostende.

### KON. SCHOUWBURG

Ziehier het programma van Zaterdag 20 tot Zaterdag 27 Juli:

Zaterdag 20 Juli. — Te 20.30 u.: Selectie uit «Madame Butterfly», met Yvonne Ysaye, van den Muntschouwborg, Robert Steny, van de Galté Lyrique, Emile Colonne, van den Muntschouwborg. Orkestleider: M. François Gaillard.

Zondag 21 Juli. — Te 21.30 u.: Belgisch Nationaal Feest. Groot Symphonisch Concert met de medewerking van Jetty Martens, van den Muntschouwborg en Jacques Snellaert, violoncelliste. Orkestleider: Flor Alpaerts Eere-Bestuurder aan het K. Vlaamsch Conservatorium van Antwerpen.

Dinsdag 23 Juli. — Te 20.30 u.: Viool-recital door Jacques Thibaud. Aan het klavier: Tasso Janopoulo.

Donderdag 25 Juli. — Te 20 u. 30: Groot Symphonisch Concert met de medewerking van Nicole Henriot, pianiste. Orkestleider: Renaat Van Zundert.

Vrijdag 26 Juli. — Te 20 u. 30: Phil Green, het vermaard orkest van de B.B.C. en Pat Hyde, zangeres-accordeoniste.

Zaterdag 27 Juli. — Te 20 u. 30: Selectie uit «La Tosca» met Laura De Winter, van den Muntschouwborg, Jean Arnold, van den Muntschouwborg, Louis Richard, van de Opera. Orkestleider: François Gaillard.

### APOTHEEKDIENST

Zondagdienst voor Zondag 21 Juli: dienstdoende gansch den dag: Apothekers Brex, Louisastraat 1 en Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg 2.

Nachtdienst van 20-7 tot 27-7: Apotheker Brex, Louisastraat 1.

### VISSCHERS:

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE W O N D E R Z A L F I N D I A N A

voor het BEDAREN van PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E

STEK- SNIJ- EN BRANDWONDEN

alsook voor SPEEN en ECZEMA.

Bereid in 't Laboratorium: C. J. ARTS

22, Ramestraat - OOSTENDE

Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

### EEN TRAM VOOR DE NIEUWE VISSCHIJN

Door burgemeester Serruys werd gemeld, dat vanaf October opnieuw in de nieuwe visschijn te Oostende zal kunnen verkocht worden.

Zouden de betrokken kringen hierop de aandacht van de trammatieschappij kunnen vestigen met het oog op het inrichten van een bijzonder dienst en een tramlijn.

Het is niet op het oogblik van de exploitatie dat men er aan moet beginnen denken.

### LANGS DEN DIJK

Zaterdag 11. had de opening plaats van de Cercle Interallié «Le Manitoba», gelegen aan den hoek van Yzer-ramp en dijk. De heerlijke verlichting de mooie toiletten en niet het minst Christiane Lys, de vedette, wakte de belangstelling op van de vele late wandelaars. Velen namen plaats op stoelen rechtover de Cercle Interallié en genoten aldus ook gedeeltelijk van het feest.

### AKAROVA

Thans stelt in onze stad de kunstenaar Akarova haar werken ten toon. Zij is niet alleen bedreven in de schilder- en beeldhouwkunst, doch staat ook als danseres bekend. Het is als danseres dat zij voor den oorlog op een provinciaal feest van het Willemfonds in het stadhuis optrad.

### BIJ DE TOURING-CLUB

Mej. Frieda S'moen, werd tot plaatselijke afgevaardigde van den Touring-Club van België aangesteld.

### STEDELIJKE VAKSCHOOL

De plaats van leermeester in de praktijk van lood- en zinkbewerken en de centrale verwarming, alsmede de technologie van de onderwezen vakken is te bevesten aan de Stedelijke Vakschool, 45 uren per week. Uitsluitende betrekking. Wedde volgens Staatsbarema.

De aanvragen moeten gericht worden aan het College van Burgemeester en Schepenen van Oostende voor 15 September e.k.

### STADSGENOOT AAN DE EER

«Laureaat van den Arbeid» Onze stadsgenoot, dhr. Telesfor Lingier, zal op Zondag 21 Juli e.k. te Brussel, het eereteeken ontvangen, van «Laureaat van den Arbeid».

De laureaat begon zijn beroepsloop baan als letterzetter in 1894, in het werkhuis van den heer Alfons Elleboudt, waar hij na werkzaam te zijn geweest in verscheidene andere drukkerijen der stad, zelfs in het buitenland, thans terug werkzaam is, in de drukkerij «Unitas». Hij wist zich tot een der bevoegde en meest onderlegde krachten van de typografische kunst op te werken.

Stichter in 1809 der plaatselijke afdeling der Belgische Boekdrukkersbond (thans Centrale der Boeknijverheid), fungeerde hij vele jaren als voorzitter van deze sterke beroepsorganisatie. Na de bevrijding werd hij benoemd tot levenslange Eerevoorzitter van deze vakvereniging.

Insgeleijk is hij voorzitter der plaatselijke Typografische Studiering. Wij wenschen den laureaat ten hartelijkste geluk met deze hooge onderscheiding.

### BOND DER STAATSGEPENSIONNEERDEN EN DER N.M.B.S. VAN OOSTENDE EN DE KUST

De leden van het Zeewezen worden vriendelijk uitgenoodigd de vergadering in ons gewoon lokaal bij te wonen op Donderdag 25 Juli, te 16 uur. Belangrijke mededeelingen.

Het Bestuur. Beknopt verslag der vergadering van 11 Juli i.l.

Donderdag 11. 11 Juli vierde de Bond der Staatsgepensionneerden van Oostende de inschrijving van haar 1000e lid in haar gewoon lokaal «Oud Oostende».

Voor een bomvolle zaal sprak de h. Defleur de welkomrede uit aan de h. Pary, Clippe en Leeman, hoofdleiders der Belgische Federatie der Staatsgepensionneerden. Namen vervolgens beurtelings het woord: de h. Clippe, federale secretaris en de h. Pary, federale voorzitter, die gedurende meer dan een uur de aandacht der toehoorders boeide; vervolgens hoorde men den h. Leeman, voorzitter der afdeling van Gent; deze, die vooral het bestuur van ons maandblad «De Staatsgepensionneerde» in handen heeft, wijdde vooral uit over het belang van ons strijdblad en den plicht voor elke gepensionneerde een abonnement op ons blad te nemen.

Als slotwoord deed voorzitter De-weert een warmen oproep tot alle leden onverpoosd jacht te maken op die gepensionneerden welke nog niet aangesloten zijn en stelde «rendez-vous» voor den 10 October a.s.

Na de vergadering mocht men met voldoening talrijke nieuwe toetredingen waarnemen, zoodat het aantal leden gestegen is tot 1075.

De toekomst is veelbelovend en we gaan naar de 1500 leden. De Secretaris, De Voorzitter, C. Menu, R. Deweerdt.

### DE ZEEPARADE

Zooals aangekondigd, greep Zondagmorgen te 10.30 u. de zee-parade plaats, waaraan een dertigtal schepen deelnamen. Hoewel het weder niet zoo zonnig was als de vorige dagen, wandeelde toch een groote menigte op den dijk om de kleine vloot te zien defileren.

Voorop voer de «Zinnia», gevolgd door een viertal «mine sweepers», loodsbooten en een vuurschip, een paar sleepbooten en enkele visschers-schoepen, die allen met vollen vlaggen-tros versierd waren.

De oproep tot de visschers om aan de parade deel te nemen, is weinig succesrijk geweest.

De kleine vloot voer Oostende voorbij tot aan Middelerke, waarna op lichtsignalen van het kopschip, weer naar de haven koers gezet werd.

### YACHTING

Zooals elders geschreven is, zullen er alhier yachtwedstrijden ingericht worden. Weet men dat het Engelse woord «yacht» een zuiver Vlaamsch woord is dat overgenomen werd, uit den tijd onze voorvaderen van de lage landen aan de zee, met snelzeilende schepen op yacht gingen om aan boord van traagvarende handelsschepen rijken buit op te doen.

### ANTWERPSCHE YACHTMEN NAAR OOSTENDE

Door de Yacht Club van Oostende en de Motor Yacht Club van België ingericht, zullen belangrijke regatten plaats hebben, die een volle week zullen duren en waaraan talrijke zeilen- en motoryacht-liefhebbers uit Antwerpen, alsook uit andere steden van het land, zullen deelnemen.

De «week» wordt ingezet met een koers Antwerpen-Terneuzen-Oostende in drie dagen op Zaterdag 20 Juli met vertrek uit Antwerpen om 7 u. 20 m.

Vanaf 23 Juli tot en met Zondag 28 Juli zullen dagelijks talrijke zeilkoersen voor alle klassen van zeilyachten plaats hebben.

### HERBOREN

Het luidt dat de bekende groep «Joyeux Pierrots», die men in den oorlog, evenals zoovele andere maatschappijen, steeds op de bres waren wanneer op liefdadigheid beroep gedaan werd, binnenkort opnieuw de straat opkomt.

### HET RODE KRUIS IN HET BURGERLIJK HOSPITAAL

Het huis der witte zalen, der witte kloosterkappen die geruisloos tussen witte bedden glijden, die liefdevol over blankwitte gezichten nigen. Soms ook over een verren bleken glimlach met den stempel van het naderend verscheiden. Ons burgerlijk hospitaal...

Verleden Zondag was het feest bij de oudjes van ons hospitaal, waar vijf en twintig ouderlingen en evenveel oude vrouwtjes een vredig onderkomen vinden. Want wij veronderstellen dat U weet dat het stedelijk Godshuis in ons hospitaal ondergebracht is?

Feest, aangeboden door den Kadetten van onze lokale afdeling van het Rode Kruis. Ik geloof waarlijk dat de oudjes een ietjes opschik gemaakt hadden voor de gelegenheid. Stemminge koorzangen, keurige volksdansen, alleenzangen door de Kadetten uitgevoerd. Het «Loze Visser-tje» werd warempeel door de oudjes meegeneuried of door schalks hoofde-geknik gescandeerd. Het werd aanstellig, want een 84-jarige gaf een oud Oostends wijstje ten beste, waarin «rokje» en «moke» olijk rijmden.... Foei, Marie, op uw jaren... (Il n'y a même plus de «deuxième enfance».)

Daarna werd een lekker vieruurtje gezet: chocolade met geelgouden koekebrood, opgediend door de Kadetten. Ieder oudje kreeg tenslotte een groot pak melkchocolade. De mannen zouden bovendien met tabak bedacht worden. Dat alles bracht een enigemoedelijk stemming bij. Mevrouw Serruys, Verbrugge, Fourré en Meijuffrouw Tillier onderhielden zich minzaam met de ouderlingen. En spraakzaam dat ze werden: deze ging prat op zijn 86 jaren, gene vertelde hoe hij waarachtig op het Oosters-Heof geboren werd, een andere verbleef hier reeds twintig jaar. Doch allen geraakten niet uitgepraat over de goede verpleging.

Een bezoek aan de ziekenzalen, met een gulle aanmoediging voor ieder bed, besloot dien aandoenlijken namiddag.

Bij het heengaan met de Liefdadige dames van het Rode-Kruis: — Kunt U zwijgen, Mijnheer? — Euh.. Niet al te best, Mevrouw — Dat dacht ik wel. Welnu, in Gods-naam: vertel dan maar aan uw lezers dat het Centraal Bestuur van het Rode-Kruis binnenkort een belangrijke bibliotheek van meer dan 500 boekdeelen zal schenken aan het burgerlijk Hospitaal van Oostende. — Ho, Mevrouw.... Prachtig..

(in nieuwe spelling)

## Historische en Folklorische Stoet

### BESCHRIJVING

De stoet wordt geopend door 4 Thebaansche trompetten.

De eerste wagen getrokken door een doelfijn, stelt Neptunus voor, met zijn witte schimmels vooraan.

Dan komen de bewoners die, geholpen door de monniken, alles in het werk stellen om het water meester te worden, onmiddellijk gevolgd door Robrecht de Fries en zijn gevolg, die alhier het eerste kerkje liet oprichten (St Pieters) in 1071.

De tweede wagen stelt het huwelijk voor van Oostende met de zee. De praalwagen wordt getrokken door 4 paarden. Op den wagen bevinden zich Neptunus, de bruid (Oostende), 6 hofdames, 6 prinses, 2 pages en er rond een twaalfal tritonen. Dit is een allegorie die de verbinding van Oostende met de Zee voorstelt, door het graven van de haven in 1446.

Dan volgt een groep visschers die den derden wagen voorttrekken, namelijk een gouden reuzenharing. Verbeeldt bloei van haringvisscherij in 15e en 16e eeuw.

Onmiddellijk daarop volgen een 20-tal piraten, omringd van een tiental zeelieden. Evocatie van den heldhaftigen strijd onzer koene zeelieden tegen de piraten, in de 16e eeuw.

De volgende groep stelt de intrede van Albrecht en Isabella voor, met hun gevolg van edellieden en magistraten.

De volgende wagen, getrokken door buffels, is een evocatie van de Oostendse Compagnie, opgericht in 1723, en stelt Banquibazar voor, onze eerste kolonie.

De groep rond dien wagen bestaat uit Indiërs en zeelieden uit de 18e eeuw.

De twee volgende groepen stellen voor de kamer van Rhetorika, met als groep de Rederijders, die verkondigen dat Jozef II Oostende zoo pas tot vrijhaven verheven heeft. Dit gebeurde in 1781.

Hier situeert zich ook de groep van het Schuttersgilde dat ook opgekomen is om dit heuglijk en verblijvend nieuws te vieren. De volgende groep stelt de intrede voor van Napoleon te Oostende, vergezeld van generaals en andere militairen.

Onmiddellijk daarop komt een infanteriegroep van ons eerste Belgisch Legeer.

Een groep toeristen uit de jaren 1850 omringd de koets van Leopold I en zijn gevolg.

### HEROPENING

Alhoewel nog niet volledig heropgebouwd, heeft dhr. Friedrich, er toch aangehouden, Zaterdag reeds het café van zijn hotel uit te baten.

### NUT VAN DE ZEILSPORT

De veel door den oorlog geteisterde zeilsport schijnt dus de weeten van het krugstijperk eenigszins te boven gekomen te zijn. Het is een sport die veel eischt van hen die haar uitoeren, maar die jongelingen licha-menlijk en geestelijk tot hunne jonge mannen opleidt en bekwaam maakt tot de meest uiteenlopende bezigheden.

Als voorbeeld kan men aanhalen dat het vooral yachtmnen waren die op de «speedboten» den strijd voerden tegen de Deutsche «Schnell» en quikboten en ook het andere Duit-sche sneeppaartverkeer ninderden of oetetta langsneen de Deutsche, Hollandse, Belgische en Fransche kusten.

De Britsche «Admiralty» heeft voor den moed en zeilportiering der yacht lierneopers siechts woorden van lof genad en de Britsche regeering heeft een buitengewone maatregel te nunt-nen gunste genomen: de taks op den aankoop van oude yachten af te schnaien. Om deze toegeving van den engelsen tiscus te bekomen moet de waardeering die men voor de yachtmnen gevoeld voorzeker diepgevoeld zijn.

### BASKET-BALL BOND

Alle personen welke inlichtingen nopens basket-ball wenschen, kunnen zich wenden tot volgende adressen:

Basket-bal Federatie: Hr. R De Neve, 54, H. Pirennelaan. Gentbrugge, of tot Hr. M. Derinck, 4, Brusselsche straat, Oostende.

### EEN FLINKE onderscheiding

De zoon van Ct. Farazijn heeft met zeer veel knapheid een thesis uitge-werkt over «De Evolutie van de ha-ven van Oostende in de 18e eeuw».

Deze thesis werd bekroond met een «grote onderscheiding» voor de centrale jury te Gent.

Aan de ouders en den laureaat, onze hartelijke gelukwenschen met het bekomen resultaat.

## Naaimachienen

nieuwe en okkasies  
Herstelling aller merken, naalden, garen, olie, enz.

## Wasmachienen

“FLANDRIA”

de laatste modellen  
verkocht met 10 jaar waarborg

## Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende  
(bij de Veldstraat)

(36)

21 JULI 1946

De vijfde wagen stelt voor de eerste mailboot (1846).

De zesde wagen is gewijd aan Leopold II. Rond den wagen ziet men negers en koloniale.

De zevende wagen stelt de nieuwste mailboot voor, toonbeeld van snelheid, veiligheid en comfort.

De achtste wagen geeft een beeld weer van het mondaine leven in het modern Oostende.

De negende en laatste wagen is de apotheose en vertoont benevens de locale groepen, de vereenigde naties in nationale kleederdrachten met al de respectievelijke vlaggen en wimpels.

### DEELNEMENDE VEREENIGINGEN

Om een zoo grootsch opgevatte stoet te doen slagen, moet men over veel personeel beschikken.

Dank zij de welwillende medewerking van verschillende locale vereenigingen is het mogelijk geweest den stoet in elkaar te steken.

Hieronder volgt de lijst van de deelnemende vereenigingen:

Koninklijke Tooneelkring «Nut en Vermaak», Tooneelafdeeling Kon Van Neste Genootschap, A. S. Oostende, Rijkszeevaartschool en Rijksmarine-school, Kon. Werk Ibis, Chr. Werkers-verbond, Herbergiersbond Blauw Kasteel, De Vooruitziende Spaarders, Whistmaatschappij L'Aigle, Vereenigde Vismijnvrienden, Looze Visscher-tje, Gilles der Zee (Help mee, 't zal wel gaan), Neringdoenersbond Hazegras, Boy-scouts van België, Girl-Guides van België. Het spreekt van zelf dat benevens een paar andere muziekkorpsen, zoodals dat van de Gilles en van Koksijde, ook onze stadsharmonie van de partij zal zijn.

### DE TE VOLGEN WEG

Vertrek St. Janskerk, Torhoutsteenweg, Petit Paris, A. Pieterslaan, Vindictevelaan, Kapellestraat, Wapen-plaats, Ad. Buylstraat, Marie José-plein, Leopoldlaan, Langestraat, Visscherskaai, S.S. Petrus en Paulus-plein, Jozef II straat, H. Serruyslaan, K. Janssenslaan, Leopoldlaan, Koningstraat, Van Iseghemlaan, Leopold I plein, Torhoutsteenweg. Ontbinding aan Petit Paris.

BELANGRIJK ! Al de bewoners van bovengenoemde straten worden vriendelijk verzocht zooveel mogelijk de huizen te bevalgen.

### DE FEESTEN VAN HET WEEK-END

Op Donderdag 18 Juli greep de ope-ningszitting plaats van het derde in-ternationaal Congres van de Zee, dat tot 22 Juli zal zetelen in de Leopold-school, Ieperstraat.

Verscheidene onderwerpen zullen er behandeld worden zoodals de sneep-vaartnijverheid en amocanten, mari-nieme ouaneidkunde, baageneeskunde, e.a.

Op Zaterdag 20 Juli, te 21 uur, wordt een praatig paal ingericht in de mooie saons van de «Cercle Interame», Zee-uijk.

Op dit «Bal de la Marine» zullen al de officieren aanwezig zijn van de oorlogsschepen, Belgische en andere, die de stad aandoen ter gelegenheid van den nationaal Feestdag.

s Namiddags, te 18 uur, op het Canadapien, zal een vissingsche maatschappij van ringrijders, waar-van de paarden opgesmukt zijn met eeuwenoude sieraden, een steekspel en beste geven.

Te 21 uur geeft een andere Vlissing-sche groep van 60 boerennietjes, in Hollandse kleeidij, een vertooning van folkloristische zangen en dansen op de wapenplaats.

Op Zondag 21 Juli, te 11 uur, grijpt een ontvangst plaats op het staatus, waarna een betooging van nationaal erkentelijkheid zal doorgaan ter eere der oorlogsneden van de zee, uit de visscherijen de koopvaardijvloot.

Te diert gelegenheid zullen een zes-tigtal heloen gedecoreerd worden in aanwezigheid van de Heeren Ministers der betrokken departementen.

De nationale feestdag zal verder waardig gevierd worden met een praatnigen historischen en folkloristi-schen stoet, die de geschiedenis der stad Oostende en die van de Oostende-Doverlijn, van hun ontstaan tot heden voorstelt.

Deze stoet, eenig in dit soort, zal uitgaan te 15 uur en bestaat uit 10 praalwagens, bevolkt door een 500-tal figuranten verkleed volgens het tijd-perk dat ze vertegenwoordigen, dit alles aangevuld met folkloristische groepen.

### DE VAANDELOVERHANDIGING

Het is heden te 11 u. dat Z. K. H. de Prins-Regent een vaandel zal overhandigen aan de Belgische Zeemacht.

Na de plechtigheid grijpt op de Van Iseghemlaan, voor den Schouwborg, een défilé plaats.

### UW MAN HOOREN

sprekten tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoe-stel voor visscherij vervaardigd bij de firma RADIO MARLEIN, Oostende Christinastraat 85. (25)

### EEN CHINEESCH TENNISKAMPIOEN

De Chineseche tenniskampioen Kho-Sin-Kie heeft de inrichters van het internationaal tornooi te Oostende zijn deelneming verzekerd.

### GROOTE PROVINCIALE PAARDENPRIJSKAMP

De paardenweekbond richt een grooten provincialen paardenprijs-kamp in op Zondag 8 September, om 10 uur, voor achttienmaanders, dertigmaanders en driejaarsche paarden (hengsten en merriën), kleine en groote maat.

Alleen paarden toebehoorende aan leden van den paardenkweekersbond, kunnen deelnemen aan den prijs-kamp. 100.000 fr. prijzen en 100 eere-metalen.

### HET NIEUWE CIRKUS VAN PARIJS TE OOSTENDE

Wij zijn gelukkig te vernemen dat het grootste cirkus van Frankrijk: het Nieuwe Cirkus van Parijs, na een succesrijke tocht doorheen de voor-naamste steden van ons land: Brus-sel, Antwerpen, Luik, Gent, Charleroi, Brugge, Kortrijk, enz., ook naar Oostende komt.

Het Nieuwe Cirkus van Parijs is een van de 4 groote cirkussen van Amar. De naam Amar alleen is reeds een waarborg voor een buitengewoon programma, dat alle Oostendenaars zal in verrukking brengen. Ook de dieren-tuin van het Nieuwe Cirkus van Parijs is éénig. Alhoewel gedurende den oorlog tot tweemaal toe geteis-terd, bezit het een eenige verzameling wilde dieren, dank zij den steun der Fransche regeering welke aan het Cirkus voorrang verleende om zijn menagerie opnieuw te bevolken.

Het Nieuwe Cirkus van Parijs is een attractie te meer voor het Zomer-seizoen en wij kunnen de Oostende-sche bevolking niet genoeg aanraden van die gelegenheid gebruik te ma-ken om van een wereldattractie te genieten, de eerste na vele jaren, en waarvan men nog lang de herinne-ring zal bewaren.

### GIFT

De heer Burgemeester ontving een som, groot 1500 fr., gift geschonken voor de liefdadige werken der Stad, door den heer Charles Van Tieghem de ten Bergh, bij gelegenheid van de overwinning van zijn paard «Or-tolan» te Groenendaal.

### BURELEN GESLOTEN

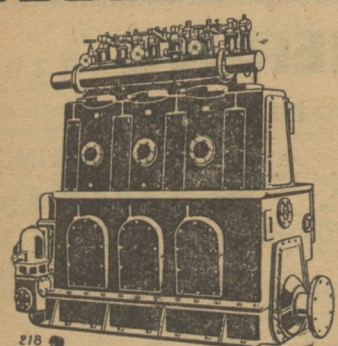
Er wordt ter kennis gebracht van het publiek dat ter gelegenheid van den Nationalen Feestdag, de burelen van het Stadhuis op Maandag 22 Juli zullen gesloten zijn.



Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(54)





## CARELS

### Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**112, CHRISTINASTRAAT  
OOSTENDE (16)

## Kleine Aankondigingen

\* Mecanicienvraag. Goed op hoogte van scheepsmotoren. A. Bultinck, Tijdokstr. 38, Zeebrugge. (280)  
\* Te koop: Schoone Reddingboot, liggend in de haven, zoo goed als nieuw; 7 m. lang op 2 m. breed, voorzien van mast en een nieuw zeil. Zich wenden: Karel Vergote, Vlaamsche straat 35, Blankenberge. (293)  
\* Alle vischmateriaal te koop: garnalkorrel, vischkorrel, haringkorrel, sprotnet, Fornuis, garen, touwwerk, weier, ankers, vischplanken, enz. Zich wenden: Café Maritime, Haven, Zee-laan 108, Blankenberge. (290)

tot slot een bloemenhulde gebracht. Vooraleer uiteen te gaan, speelde het liberaal muziekkorps «Panne-Vooruit» nogmaals het nationaal lied.

### TURNFEEST

Het turnfeest van de Oostendse Turnvereniging «Noordzee», heeft ondanks den regen, turners en turnsters niet belet hun kunde te toonen. Zoo de weersomstandigheden ongunstig waren, dan mag het feest toch geslaagd genoemd worden, voor wat de turndemonstraties betreft.

### EEN GROOTSCH FEEST

Verleden Maandag werden te De Panne niet min dan 1 platina-, 2 diamanten- en 22 gouden bruiloften gevierd in een groot sch jubileumfeest, waarop het gemeentebestuur, de plaatselijke maatschappijen en de scholen vertegenwoordigd waren.

Stoetsgewijze werden de jubilarissen na een kerkelijke plechtigheid te hebben bijgewoond naar het Casino gevoerd, waar de gemeentelijke overheid, gezien het wegens bijzondere omstandigheden in het gemeentehuis niet kon gebeuren - de oudjes op een hartelijke ontvangst onthaalde. Eerewijn en muziek luisterden de toespraak van den burgemeester op, die over het leven van ieder in het bijzonder een gelukkig woord had.

Onder de jubilarissen bevinden zich een tiental visschersgezinnen en verscheidene mannen zijn oude IJslandvaarders zoals A. Bulteel, die zijn platina-bruiloft vierde. De oudjes voelden zich zeer gelukkig en waren ten eerste ontroerd wegens de talrijke geschenken die hun aangeboden werden.

De burgemeester had een gepast dankwoord voor de uitbaters van het Casino en drukte de hoop uit dat het bloeie voor het welzijn van gansch De Panne. Na de uitvoering van het nationaal lied, oogstte het «Duinenlied» veel bijval en zelfs de oudjes zongen mee.

Enkele groepen verdienen een speciale vermelding o.a. «Zoo d'ouden zongen, zoo piepen de jongen» van het Panne-Instituut.

### VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines  
Onderhoud en Herstelling  
ter plaatse.

**A. VANDERNOOT**  
Maria Theresiastraat, 16  
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

## Het Hoekje van het Rode Kruis

### BLOEDTRANSFUSIE

Een normaal mens heeft vijf liter bloed. Wanneer dit cijfer daalt op 1,5 liter, hetzij door bloedarmoede ten gevolge van ziekte, of door bloedverlies bij erge verwondingen, of na heelkundige bewerkingen, komt het leven in gevaar. Men kan hieraan doelmattig verhelpen door bloedoverlapping wanneer er tijdig ingegrepen wordt. Wat is bloedtransfusie? Het is het overtapen van het slagaderlijk bloed in de aders van een zieke. De hoeveelheid bloed die men aldus geven kan bedraagt 50 tot 500 gram.

Overal, in gans het land, hebben de afdelingen van het Rode-Kruis thans bloedtransfusiediensten ingericht. Aldus werden reeds duizenden menschenlevens gered. In vele steden ontbreekt het niet aan bloedgevers. Te Brugge, bijvoorbeeld, steeg het getal boven de 500. In onze stad tellen wij slechts een paar dozijn bloedgevers. Dat is, jammer genoeg, onvoldoende. Te meer daar de gevers, volgens de samenstelling van het bloed, in vier categorieën gerangschikt worden en men niet altijd, bij voorkomende gevallen, over de gewenste soort beschikt. En nochtans tellen wij oneindig veel mensen, die te hoog aan bloed zijn en voor wie een overapping heilzaam zou zijn... Aan de bloedgevers wordt na elke transfusie gedurende drie maanden, bijvoeglijke rantsoenzegels verleend. Deze week bedelen wij bloed.

Dat deze mensen, die te rijk aan bloed zijn zich aanbieden op het lokaal van het Rode-Kruis, 95 Kapellestraat om zich, desgevallend, aan bloedtransfusie te laten. Zij zullen er kosteloos door bevoegde specialisten onderzocht worden.

Om levens te redden door overapping van uw overtollig bloed... (in nieuwe spelling).

## N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE  
SCHEEPHERSTELLINGSWERKEN  
■ MOTORSPECIALISTEN ■

(32)

Londenstraat 10-12

GENT

## Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris  
**Jan B. de Gheldere**  
te Heist.

### INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 30 Juli 1946, te 17 uur te Heist, in het «Café In 't Nieuw Diep», Onderwijsstraat, van:  
**BADSTAD HEIST-AAN-ZEE**  
**Welgelegen en gerieflijk Woonhuis** met erve, Onderwijsstraat, nr. 59; groot 150 m<sup>2</sup>.  
Bewoond door Maurice Bulcke en Cesar Amys. (287)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 23 Juli en 6 Augustus 1946, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg bij Mijnheer Alberic Rommelaere-Mylle, Statiestraat, te Ramscapelle, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van:

### GEMEENTE RAMSCAPPELLE EEN KLOEK WOONHUIS

Molenstraat, 6, voor eene grootte van 6 a. 50 ca.

Vrij één maand na den toeslag. Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag, van 10 tot 1 uur.

Met gewin van 1/2 % instelpremie. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. Denis, Kokstraat 9. (286)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

Op Maandagen 22 Juli en 5 Augustus 1946, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté», bij den heer Charles Demeyere, Grootte Markt te Nieuwpoort, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van:

### STAD NIEUWPOORT

1) Een zeer welgelegen **HANDELS-HUIS**, Kerkstraat, 13; groot 76 ca.  
2) Een **kloek WOONHUIS**, Kokstraat, 44; groot 1 a. 6 ca.

Vrij één maand na den toeslag. Beide eigendommen zijn voorzien van gas, electriciteit en twee soorten water.

Zichtbaar den Maandag, Woensdag en Vrijdag, van 10 tot 12 uur. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris P. Denis, Kokstraat, 9. (281)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
doctor in de rechten  
notaris te Nieuwpoort.

### UIT TER HAND TE KOOP

STAD NIEUWPOORT - KAAI  
Een zeer **WELGELEGEN WOONHUIS**.

Verdere inlichtingen ten kantore. (295)

Studie van Meester  
**Pierre Denis**  
Doctor in de rechten  
Notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 30 Juli en 13 Augustus 1946, telkens om 3 uur 's namiddags, ter herberg bij Mijnheer Odier Blomme, te Lombartzijde, respectievelijk INSTEL en TOESLAG van:

### GEMEENTE LOMBARTZIJDE EEN KLOEK WOONHUIS

Bassevillestraat, 33, groot 300 m<sup>2</sup>. Met gewin van 1/2 % instelpremie. Vrij één maand na den toeslag.

Zichtbaar den Maandag en Vrijdag van 10 tot 12 uur. Gewone voorwaarden.

Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemde Notaris P. Denis, Kokstraat 9. (294)

Voor de BESTE SCHEEPS-  
INSTALLATIES, Wendt U tot

**Maes & Marcou**

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen  
Vlamingstraat, 61 **HEIST-aan-ZEE** (14)

## A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:

**H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE**

(21)

## BLANKENBERGE

### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Librecht Edouard, van André en Eulalie Marievoet, Rogierslaan; Catteeuw Rony v. Silvin en Marie Verschure, Uitkerke; De Pauw Huguette v. Joseph en Joséphine Hermans, V. Maerlantstr.; Diricq Ferdinand v. Louis en Joanna Bernaert, Steenstraat.

Sterfgeval: Fievet Michel, 3 w., van René en Madeleine Urbain, Mametstraat.

### «COURSE AU PLATEAU»

Dinsdag had onder groote volkstoeloop de course au plateau, begiftigd met 10.000 fr. prijzen en premien, plaats. 47 deelnemers waren ingeschreven voor een afstand van 7 km. Naar we vernemen zal na den zomer een internationale koers plaats grijpen over een afstand van ongeveer 15 km.

### RIJKSOEFENSCHOOL

Vrijdag had de proklamatie der uitslagen over het schooljaar 1945-1946 plaats.

1e Leerjaar: 1. Content Arsène; 2. Van Houtte Robert.

2e Leerjaar: 1. Vandermeer Jacq.; 2. Lutters Karel.

3e Leerjaar A: 1. Rosseel Carlos; 2. De Reese Jacques.

3e Leerjaar B: 1. Vernieuwe Rob.; 2. Van der Haeghen Delfin.

4e Leerjaar A: 1. Bentein André; 2. De Wael André.

4e Leerjaar B: 1. Desmet Michel; 2. Wille Karel.

5e Leerjaar: 1. Cosman Roger; 2. Van Hulle Marcel.

6e Leerjaar: 1. Van Wulpen Rich.; 2. Kamoen Ludo.

7e Leerjaar: 1. Utterwulge Heet; 2. Verlinden Cyr.

8e Leerjaar: 1. De Spiegelaere Jacq.; 2. De Jonghe Jerome.

### 14 JULI

Zondag zijn tusschen 9 en 21 uur 8340 auto's aan de statie voorbijgereden.

### WAARHEEN DEZE WEEK?

CINEMA'S: Studio du Casino: Eclair Journal; «La femme que j'ai le plus aimé», een fransche film met al de beste fransche acteurs. Elke dag v. 16 tot 24 u. doorlopend.

Colisée: Wereldnieuws; «L'Aigle des Mers», met Errol Flynn.

Palladium: «Une femme dans la nuit», met Viviane Romance en Georges Flamant. Alle dagen, vertooning om 8.30 u.

CYNODROME: Alle dagen, koers vanaf 19 uur.

### NOORZEE-SCHAAL 1946

Afstand 2700 m.

1. Henri De Vlamincq, C.F.N.B. in 26' 54" 3/4; 2. Paul Rogiers, Gent S. C. op 28'; 3. Lionel Lievens, Brugge B.Z.K. op 30'; 4. Stroobants, Elsene op 60 m. 5. Biellen Marlière; 6. Van der Jul. Blankenberge; 7. Van der Marlière Fernand; 8. Potillon, Meenen; 9. Braecke.

### VISCHHANDELAARS!

Betaal Uw facturen voor de Verreende Vischafslagers bij de

**BANK VAN BRUSSEL**  
Bureel: Vischmijn, Zeebrugge  
Voor Uw gemak, opent een  
POSTCHECKREKENING. (3)

## HEIST

### BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Vandenbroucke Ach., te Duzele met Vlietinck Paula, z.b. Hest, 1

Geboorten: Vanhoorickx Lilliane, Pannestraat 105.

### 21 JULI-VIERING

Op Zondag a.s. Nationalen Feestdag zullen alhier volgende feestelijkheden plaats hebben:

Om 11 uur Plechtig Te Deum in de Parochiale Kerk St. Antonius, gevolgd door een optocht naar het standbeeld der gesneuvelden, alwaar door de schoolkinderen liederen zullen uitgevoerd worden.

Om 17 uur: concert door de Harmonie «Vooruit» uit Gent.

Om 20 uur: Folklorische dansen uitgevoerd door de «Heistsche Klakkertjes». Daarna volksbal met de medewerking van de plaatselijke muziekkorpsen «Willen is Kunnen» en «St. Cécile».

### ONDERVOEDE KINDEREN TE HEIST

Door toedoen van de N.M.B.S. zullen ondervoede kinderen van spoorwagarbeiders uit Frankrijk in België heropgeknapt worden. Een aantal dezer kinderen zijn ook reeds in onze gemeente aangekomen om er de gezondheid terug te vinden.

### WEEK-END SEIZOEN

De feestelijkheden die ditmaal opgeluisterd werden door twee muziekkorpsen nl. uit Lede en Marke, werden jammer genoeg gestoord door de overvloedige regens.

Tengevolge van het slechte weder werden dan ook merklijk minder baden genomen.

### NIEUWE RANTSOENKAARTEN

De uitreiking van de nieuwe rantsoeneringskaarten zal plaats hebben als volgt:

Op Maandag 22 Juli voor de Gezins hoofden wier naam begint met de letters A-B-C.

Op Dinsdag 23 Juli voor de letter D  
Op Woensdag 24 Juli voor E-F-G-H.  
Op Donderdag 25 Juli voor I-J-K-L.  
Op Vrijdag voor de letters M-N-O-P.  
Op Zaterdag 27 Juli voor R.

### DE BURGEMEESTER VAN BRIXHAM GEHULDIGD

Zoals we reeds gemeld hebben verbleef alhier voor enkele dagen Sir Charles Martin Ashford, Burgemeester van de Engelsche havenstad Brixham.

Een officiële ontvangst heeft plaats gehad door het Schepencollege waarna het Guldenboek der gemeente werd geteekend.

Door het plaatselijk feestcomité werd besloten hem Dinsdag 11. een openbare hulde te brengen.

Een korte stoet werd gevormd op de Canadeezenplaats door de muziekmatachappijen «Willen is Kunnen» en de «Heistsche Klakkertjes» gevolgd door de gemeenteverheid, het feestcomité en honderde inwoners.

Onder de hartelijke toejuichingen verscheen de Engelsche Burgemeester in de deuropening van zijn verblijf in de Knokkestraat, alwaar hij afgehaald werd.

Hij werd begroet door Burgemeester Debra, die in het Engelsch de dankbetuigingen vertolkte van de honderden Heistenaren die gedurende den oorlog in Brixham de gast waren, en er met open armen ontvangen werden. Bij het einde van deze rede barste een orkaan van toejuichingen los, die de dankbaarheid van de aanwezigen tot uiting bracht.

Hierop nam de Engelsche Burgemeester het woord voor de opeengepakte menigte en met een echt Engelsch temperament onderhield hij zich op een gemoedelijke wijze over zijn indrukken alhier opgedaan. Met het Engelsch volkslied, uitgevoerd door «Willen is Kunnen» besloot deze gemoedelijke toespraak, waarna de Heistsche Klakkertjes hun eerste dan senreeks voor den geverde uitvoerde. Toen trok men stoetsgewijze, vergezeld van een opgetoogde menigte naar het standbeeld der gesneuvelden, waar den heer Ashford de hem door de Klakkertjes aangeboden bloemtuil neerlegde. Hierop werd het feest besloten met de tweede dansenreeks der Heistsche Klakkertjes.

### BRUGGE-ZEEBRUGGE

Sinds 1 Juli 11. heeft de reeder Joseph Vantorre uit de Dwarsstraat alhier zijn vaartuig Z.534 «Pieter-Rachel» in dienst gesteld als passagiersschip teneinde de verbinding Zeebrugge-Brugge te verwezenlijken.

## DE PANNE

### HET PANNE-INSTITUUT. HULDIGDE ZIJN HELDEN

Onder machtige belangstelling had Zondag 14 Juli te De Panne de inhuldiging plaats van de gedenkplaat ter nagedachtenis van de doorgemartelde oudleerlingen der school.

Verscheidene personaliteiten waren aanwezig, waaronder Minister Van Glabbeke, dhr. Smelten, secretaris van de «Ligue de l'Enseignement», dhr. Arrondissementskommissaris, de heer Ruysen, die zoals voor de herdenking te Nieuwpoort weer de plaat ontworpen had, de hh. Burgemeester en Schepenen en gemeenteraadsleden.

Alle locale maatschappijen en de scoutsgroeperingen uit Veurne en De Panne woonden de plechtigheid bij.

Het was de bestuurder der school, dhr. J. Verzele, die in welgekozen bewoordingen een overzicht gaf van het leven, de bedrijvigheid en den lijdensweg der slachtoffers.

Na het appel der dooden: Honoré Houvenaghel, Henri Christiaen, Marcel Deman, Albert Decoussemacker, Emiel Rosemont, René Rosemont, Charles Tegetoff en Willy Van der Meiren, werd de gedenkplaat onthuld, terwijl de leerlingen het vaderlandsch lied zongen.

Nadat enkele leerlingen der school de groet aan de vlag brachten, sprak nog dhr. Smelten. Na het «Vaarwel mijn broeder», uitgevoerd door het koor der school, en een toespraak gehouden door dhr. Burgemeester, werd



CROSSLEY

DIESEL MOTOREN  
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.

Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap : ZEEVISS HERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

In ons vorig nummer werd bij vergissing, de opbrengst van de O.109, O.275 en O.257, op Donderdag 11 Juli, verkeerd opgegeven. In werkelijkheid was de opbrengst:

O.109	8.270	92.284,—
O.275	5.456	56.610,—
O.257	9.322	95.060,—

Vrijdag 12 Juli 1946.

4 vaartuigen zijn heden ter markt, waarvan één echter zijn vangst zal inhouden tot morgen. De aanvoer bedraagt zoowat 13.000 kg. wat te veel is voor een Vrijdagmarkt. Hij mvat tong, tarbot, griet, pladijs, rog en weinig kabeljauw. De vraag is zeer klein, zoodat de afzetprijzen merkeliijk lager zijn dan gisteren. Veel vischsoorten worden echter opgekocht door de vischleurders.

O.260	1.064	5.860,—
O.131	7.084	61.795,—
N.806	4.615	41.930,—

Zaterdag 13 Juli 1945.

Heden 12 visschersvaartuigen ter mijn, waarvan 1 van het Kanaal. De aanvoer bedraagt zoowat 77.000 kg. en omvat tong, tarbot, griet, pladijs, mooie meld, rog, roobaard, kabeljauw, wijting, haai, zeehond, soldaat en wat schotsche schol. De O.212, komende van het Kanaal, levert een vangst die, voor wat betreft de kwaliteit, veel te wenschen overlaat. Gansch deze vangst wordt dan ook terecht als zijnde van tweede hoedanigheid verkocht en boekt derhalve dan ook mindere prijzen dan de andere vangsten. De overige vaartuigen voeren mooie vangsten. Met uitzondering van rog, welke aan spotprijzen wordt van de hand gedaan, boeken alle andere vischsoorten redelijke afzetprijzen. Bijzonder levendige markt voor een Zaterdag.

O.212	23.433	72.955,—
O.194	5.752	47.390,—
O.264	4.094	19.870,—
Z.407	8.011	65.320,—
O.43	3.229	30.110,—
O.256	7.954	74.440,—
Z.528	5.856	25.590,—
O.10	1.134	14.540,—
O.112	11.224	79.640,—
N.764	2.025	24.700,—
N.737	1.811	24.485,—
N.793	2.714	10.680,—

Maandag 15 Juli 1946.

10 visschersvaartuigen zijn ter markt met een gezamenlijken aanvoer van circa 150.000 kg. versche visch. De aanvoer is dus uitermate groot, van

goede kwaliteit doch zeer eenvormig. Hij bestaat in hoofdzaak uit gullen en kabeljauw (66.000 kg.), wijting (30.000 kg.), pladijs (27.000 kg.) en rog (5.000 kg.). Er zijn ook wat tong (5.000 kg.), tarbot, griet, totten, roobaard, soldaat, leng en pieterman. Gezien de kleine aanvoer van tong, worden alle sorteringen aan redelijke prijzen, gaande in stijgende lijn, van de hand gedaan. Pladijs, rog en tarbot worden eveneens aan tamelijk goede prijzen gemijnd. Gullen, kabeljauw en wijting daarentegen worden goedkoop afgenomen in steeds dalende lijn. Voor morgen wordt een groote aanvoer van visch verwacht. Heden was de markt weinig levendig en de belangstelling was eerder gering. Niettegenstaande de groote aanvoer van heden werd de verkoop in recordtempo afgehandeld.

O.267	2.784	26.510,—
O.231	32.795	133.104,—
O.7	5.268	55.000,—
O.61	19.822	73.220,—
O.247	31.744	97.467,—
Z.417	5.478	63.970,—
O.191	10.761	81.110,—
O.282	27.000	129.114,—
O.122	7.351	61.915,—
O.274	7.748	56.360,—

Dinsdag 16 Juli 1946.

Van de 17 visschersvaartuigen die heden ter markt zijn, zullen er 4 hun vangst inhouden tot morgen. De markt was dus overvloedig gespijsd (ongeveer 200.000 kg.) en de meeste variëteiten waren voorhanden. Er waren slechts een 6.000 kg. tong op de markt, wat voor gevolg heeft dat deze vischsoort van in het begin der markt aan goede en steeds stijgende prijzen wordt betwist. Over het algemeen worden alle vischsoorten aan betere prijzen afgenomen dan daags voordien. De O.224, komende van Spanje, levert een mooie vangst bestaande uit groote partijen rogsoorten, roobaard, soldaat, zeebaars en weinig tong. De O.296 van IJsland voert ong. 2.000 bennen visch aan, waaronder veel kabeljauw, schelvisch en koolvisch. Met uitzondering van groote kabeljauw en schelvisch worden de overige vischsoorten tamelijk goedkoop verkocht.

O.261	2.335	20.950,—
O.24	3.215	35.720,—
N.756	5.514	41.010,—
O.36	3.883	47.510,—
O.218	20.435	104.405,—
O.232	20.525	144.235,—
O.199	6.540	75.685,—
O.214	9.699	118.350,—
O.224	20.734	136.685,—
O.296	101.578	331.663,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 12 TOT 18 JULI 1946

	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Maandag
Soles — Tongen, gr. ....	23.20-24.00	22.20-25.40	24.40-25.80	24.80-27.40	25.00-26.40	24.00-25.60
3/4 bloktongen ....	27.60	24.40-28.80	27.00-30.40	29.80-35.40	33.20-37.00	32.00-34.20
v/kl. ....	27.40-27.60	24.80-27.60	27.00-31.00	30.40-36.00	33.00-38.40	31.80-35.80
kl. ....	28.00-28.40	24.40-28.40	27.00-30.80	31.40-34.00	31.60-38.40	32.50-35.60
Tarbot — Tarbot, gr. ....	28.50	23.00-28.20	25.00-30.00	29.00-30.00	31.00-38.00	30.20-34.20
midd. ....	35.20	28.00-32.00	27.00-32.00	28.00-29.50	31.00-39.20	41.00-43.00
kl. ....	28.00	23.20-26.00	21.00-23.00	25.00-27.00	23.00-27.40	28.00-32.00
Barbues — Griet, gr. ....	14.00-20.00	15.00 17.90	13.00-23.00	16.00-21.60	16.50-21.60	16.00-24.00
midd. ....	17.00	17.00	15.00-16.00	15.00-16.00	17.00	.....
kl. ....	15.00	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	13.00	.....	.....	.....	.....	.....
gr. lek ....	5.00-5.90	7.40-8.00	6.50-9.20	8.00-10.50	7.00-10.20	7.00-7.80
kl. lek ....	4.60-5.60	5.40-8.00	6.00-9.60	7.20-8.40	6.00-10.00	5.40-6.80
iek 3e slag ....	3.80-4.80	3.40-6.60	5.40-7.40	6.40-7.20	5.40-8.60	5.80
platjes ....	3.60-4.00	2.60-3.40	4.40-6.00	5.20-6.00	4.60-6.20	5.20-6.60
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	2.60	1.20-2.00	3.20-4.80	3.00-4.20	3.20-4.60	3.80-4.80
midd. ....	.....	.....	7.50	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	5.20-5.80	4.70	5.80	.....
Colins — Mooie meiden, gr. ....	.....	7.40-9.80	4.60-6.60	4.60-4.80	3.80-5.20	.....
midd. ....	.....	5.00-7.00	.....	11.20-14.80	7.60-12.00	.....
kl. ....	.....	3.20	.....	4.00-7.60	3.00-3.70	.....
Rales — Rog ....	2.00-4.40	1.10-2.60	2.60-7.00	3.20-4.00	1.80-2.00	.....
Rougets — Roobaard ....	7.00-9.00	2.50-5.50	6.20-7.00	2.25-8.30	5.40-10.80	4.20-9.00
Grondins — Knorhaan ....	1.25	0.25	0.40-1.50	3.40-9.00	5.80-7.60	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	9.40	9.00-10.80	3.60-7.40	0.75-1.00	0.25-1.25	0.80
Gullen ....	3.90-7.40	4.00-7.00	0.35-3.80	5.20-10.80	4.60-10.00	8.50-10.50
Lottes — Steert (zeeduivel) ....	.....	15.40	20.50	1.10-3.40	0.60-6.60	3.00-6.00
Merlans — Wijting ....	2.00	2.40-3.20	0.85-2.20	19.20-24.00	24.00	.....
Limandes — Schar ....	.....	7.00-9.60	8.00	2.00-2.80	1.50-1.90	2.00-2.60
Limandes soles — Tongschar ....	.....	7.00	12.00	10.60	.....	.....
Emissoles — Zeehaai ....	4.25	5.25	.....	6.75	5.00-6.00	3.75-4.00
Roussettes — Zeehond ....	4.75	4.25-5.00	.....	4.25	4.00-5.00	3.50-4.00
Vives — Arend (Pieterman) ....	17.80	19.00	21.00-22.00	23.00-24.00	23.50-25.00	.....
Maquereaux — Makreel ....	.....	.....	.....	.....	14.00-18.40	.....
Poors ....	.....	1.10-3.50	3.40-3.60	1.60-6.50	2.60-6.00	3.60
Grondins rouges — Roode knorh. ....	.....	5.00-7.00	.....	5.20	10.00-11.00	10.50
Rales — Keilrog ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Homards — Zeekreeft ....	.....	.....	2.50-8.00	7.00-9.00	8.00-9.00	.....
Flottes — Schaaf ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ....	.....	.....	.....	14.00-18.00	9.00-15.50	.....
Lingues — Lengen ....	.....	3.80	1.90-2.00	.....	1.80	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....	.....	18.20-19.50	.....	15.00-17.80	14.00-15.00	.....
Hareng — Haring (volle) ....	.....	.....	.....	.....	23.00	.....
Hareng guais — IJle haring ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour ....	.....	4.00	.....	1.70	2.00	17.00
Tacauds — Steenpost ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot ....	.....	.....	35.00	.....	43.00-47.00	.....
Charbonnier — Koolvisch ....	.....	.....	1.50-1.60	.....	1.80-2.25	.....
Esturgeons — Steur ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf ....	.....	.....	7.80	6.60	8.00-8.60	.....
Koningsvisch ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevisch ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

O.783	191	3.450,—
O.60	1.220	11.660,—
O.138	4.633	47.710,—

Woensdag 17 Juli 1946.

Heden is de aanvoer wederom zeer groot. 19 visschersvaartuigen voeren samen ong. 180.000 kg. versche visch ter markt. Is de aanvoer groot, de verscheidenheid is het niet minder, zoodat alle gewenschte vischsoorten op de markt voorhanden zijn. Al de aangeboden vangsten zijn doorgaans van zeer goede hoedanigheid. De belangstelling was zeer groot en gezien de groote vraag naar alle vischsoorten was de markt heden bijzonder levendig. Alle variëteiten werden dan ook aan goede prijzen en in steeds stijgende lijn verkocht. Tongaanvoer bedroeg slechts 5.005 kg. en werd zeer duur aangenomen evenals, tarbot en griet.

O.242	26.044	106.552,—
O.263	2.263	18.700,—
N.776	1.672	20.650,—
O.279	8.902	87.060,—
O.227	11.080	89.900,—
O.93	4.033	45.500,—
O.250	16.822	44.548,—
O.171	8.449	75.065,—
O.52	1.205	14.080,—
O.273	619	9.130,—
O.233	2.582	25.530,—
Z.510	4.839	68.135,—
O.277	7.632	83.861,—
O.34	2.108	11.360,—
O.151	9.576	89.440,—
SS.O.80	40.455	203.802,—
O.121	9.020	57.755,—
O.82	19.345	101.580,—
N.733	4.250	42.170,—
O.786	577	6.590,—

Donderdag 18 Juli 1946.

3 vaartuigen van de Oost en 2 van de West lossen heden hun vangst, bestaande uit 4.000 kg. tong, 1100 kg. tarbot en griet, 800 kg. kabeljauw en gul, 7500 kg. pladijs, 3500 kg. rogsoorten, 30 bennen haai en zeehond, 2000 kg. wijting, wat roobaard, soldaat en knorhaan. De totale aanvoer bedraagt ongeveer 22.060 kg., wat volstaat voor een Donderdagmarkt. Er is zeer weinig belangstelling, doch de markt was bijzonder levendig. Fijne visch en rogsoorten worden aan goede prijzen van de hand gedaan. Tegen het einde van den verkoop is een lichte inzinking in prijs waar te nemen voor alle vischsoorten.

N.777	3.348	29.690,—
Z.413	7.158	57.345,—
O.262	3.160	60.430,—
O.127	4.464	70.220,—
O.270	4.324	24.990,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

12 Juli	12.763 kg.	109.585,—
13 Juli	77.237 kg.	489.720,—
15 Juli	150.751 kg.	777.770,—
16 Juli	200.492 kg.	1.119.033,—
17 Juli	182.133 kg.	1.233.013,—
18 Juli	22.454 kg.	242.675,—

645.830 kg. 3.971.796,—

GARNAALAANVOER

11 Juli	3748 kg.	28 fr.
12 Juli	2973 kg.	28 fr.
13 Juli	2416 kg.	28 fr.
15 Juli	geen garnaal	.....
16 Juli	2156 kg.	28 fr.
17 Juli	3531 kg.	28 fr.

HARINGVATEN  
TE KOOP GEVRAAGD

ZICH WENDEN:

BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124

OOSTENDE

Telefoon 71315 - 72007

(282)

IJSLANDSCHE VISCH

Dinsdag 11. werd de IJslandsche visch als volgt verkocht: kabeljauw 4.40; gullen 0.90; heilbot 21; koolvisch 0.50-1.10; schelvisch: gr. 6-6.60, midd. 2.80-4.80, kl. 2.60-4.40; klipvisch 0.75-0.90 fr. per kg.

Import Zeevischgroothandel: Export AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a. Vischmijn, 77 - OOSTENDE

ALLE VERSCHIEDE VISCHSOORTEN Specialiteit versche en gezouten S P R O T E N H A R I N G Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende

(40)

Verwachtingen

Volgende visschersvaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week ter vischmijn van Oostende markten

O.289	SS.O.297 (van Ysland)	O.278
O.226	O.114 O.249 O.269 O.228	O.115
O.295	O.222 O.263 O.87 O.235	O.220
O.292	O.192 O.175 O.94 O.120	N.745
O.223	O.198 O.137 O.243 N.776	O.265
O.204	O.60 O.300 O.132 O.62 O.77	O.109
O.275	O.104 O.124 O.153 O.201	O.154
O.131	N.748 Z.428 O.257 O.173	N.801
N.806	O.165.	.....

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

(12)

ZEEBRUGGE

Zaterdag 13 Juli 1946.

Groote tong 23-25; bloktong 26-31; fruitong 28-33; sch. kl. tong 30-33; tarbot 35-37; pieterman 20-22; kabeljauw 12-14; platen: groote 5, midd. 4.50-5.60, kleine 4-5; rog 4-4.50; zeehond 2.50-3.50; roobaard 6-7 fr. per kgr.

Maandag 15 Juli 1946.

Groote tong 23-25; bloktong 25-29; Fruitong 28-32; Sch. kl. tong 29-31; Tarbot 35-38; Pieterman 20-21; Platen: groote 6, midd. 5.50-7, kleine 5.30 -6.50; Rog 5-6; Zeehond 2.50-3.50; Roobaard 6-7 fr. per kgr.

Dinsdag 16 Juli 1946.

Groote tong 26-29; Bloktong 30-33; Fruitong 32-36; Sch. kl. tong 34-36; Tarbot 36-38; Pieterman 21-23; Kabeljauw 15-17; Platen: groote 8, midd. 7.50-9.50, kleine 7-8; Rog 7-8.50; Zeehond 4-5; Roobaard 10 fr. per kgr.

Woensdag 17 Juli 1946.

Groote tong 28-29; Bloktong 34-36; Fruitong 37-41; Sch. kl. tong 40-41; Tarbot 40-42; Pieterman 23-24; Platen: groote 8-9, midd. 9-10; kleine 9-11; Rog 9.50-10.50; Zeehond 4-5; Roobaard 9 fr. per kgr.

Donderdag 18 Juli 1946.

Groote tong 24-29; Bloktong 29-31; Fruitong 32.50-36; Sch. kl. tong 33-36; Tarbot 34-37; Pieterman 20-22; Kabeljauw 13-14; Platen: groote 5-6, midd. 6.50-7.50; kleine 6-8.50; Rog 8-10.50; Roobaard 6-8 fr. per kgr.

GARNAALAANVOER

11 Juli	4898 kg.	13-36 fr
12 Juli	3858 kg.	28-32 fr
13 Juli	4304 kg.	9-32 fr
16 Juli	2333 kg.	32 fr



# 1846 · O · D HERINNERINGEN 1946

## De drie geslachten Timmermans

In dienst van het Staatszeewezen

### Oostendsche zeemansfamilies

Bij den aanvang der herinneringen uit de geschiedenis van de Oostende-Dover Lijn werd er op gewezen hoe gansche geslachten onder kuststreek en havensteden van vader tot zoon hun bestaan gevonden hebben in de diensten van ons Staatszeewezen en namelijk op de maalbooten.

Ouderen van dagen hebben de gebroeders Vandekerckhove gekend, die beiden, Amédée en Antoon, kommandant geweest zijn op de maalbooten en waarvan de oudste opvolgentlijk Inspecteur van het Belgisch Loodswezen te Vlissingen en Directeur van het Loodswezen te Antwerpen geworden is.

Onze tijdgenooten kennen eveneens het geslacht der Bly's, waarvan de grootvader bij het loodswezen te Vlissingen diende, de vader Ontvanger was van de zeerechten beurtelings te Oostende en te Antwerpen en zich zeer verdienstelijk maakte met zijn onovertroffen standaardwerk «Onze zeevisschers» en ten slotte de drie zoons Bly, waarvan de oudste thans Directeur is bij het Loodswezen te Antwerpen, waarvan de tweede bestendig kommandant geworden is van ons visscherijwachtchip en waarvan de derde, na eenigen tijd als officier-instructeur gehecht geweest te zijn aan onze Staatsmarineschool, dienst genomen heeft in den hydrografischen dienst onzer kolonie.

Het geval der drie geslachten Timm, dat wij nu ter hand nemen, is nog merkwaardiger.

Grootvader Timmermans was te Oostende weinig bekend daar hij dienst deed op het Loodsbestuur te Antwerpen.

Zijn zoon Eugène — hij is nooit heel groot geworden, wat misschien wel wel de reden is waarom zijn vrienden zijn langen naam verkort hebben tot het sympathieke Timm — had aldus ruim gelegenheid om zijn oogen, zijn hart en zijn droomen te vullen met schepen en avonturen van de wijde zee.

Te dien tijde werd Antwerpen immers nog bezocht door talloze zeeschepen en de Kattendijkdok, toen nog het grootste dok, was somtijds één bosch van striemende scheepsmasten.

Die masten, die ra's, die zeilen, dat touwwerk, waardoor de meermin haar liedjes zingt en de jongelingen naar de wijde zee lokt. Die masten, die ook destijds te Oostende den lust naar 't varen bij zooveel onzer jonge stadgenooten hebben doen ontstaan: de Baels, Caroen's, Couvreur's, Craeynest's, Dorchain's, Dierickx, Dewulf's, Dhaeyens, Janssens, Janssoons, Krellys, Lauwereins, Muylaerts, Pierres, Royons, Simons, Potvlieges, Tabarys, Teygmans, Vanslembroeks en zooveel anderen wier namen ons thans niet in 't geheugen komen of die reeds lang hun tol betaald hebben aan Neptunus, de groote levensverslinder!

### Op de Scheepjongensschool

De jonge Eugene zou dus ook het zeemansvak kiezen en begon als leerling op onze Scheepjongensschool. Dit was toen een zeer flinke inrichting: het lager onderwijs werd er gegeven door twee gediplomeerde onderwijzers, de lichaamsopleidingen door gewezen onderofficieren van het Belgisch leger, het spilsen, roeien en zeilmaken door gespecialiseerde vakmannen, de zeevaartkunde met wettelijke van alle tijdroovende en nuttelooze theorie door officieren van de Staatsmarine, terwijl de praktische opleiding gebeurde aan boord van de twee flinke visscherijwachtships, het stoomschip «Ville d'Anvers» dat in de wintermaanden in alle weder de Noordzee doorkruiste en de slanke sierlijke driemastchooner «Ville d'Ostende» die de zomercampagne deed en de visscherijhavens van het hoge Noorden bezocht: Aberdeen, Esbjerg, Bergen, Stavanger, Reykjavik en andere meer.

Men moest die jonge matroosjes zien terugkomen, flink in hun pront uniform en fier om de ervaring opgedaan op die eerste reizen van vijfzessen weken.

Ze droomden reeds van de reizen van zes, van twaalf maanden en meer die ze zouden meemaken met de zeeschepen van de koopvaardij die de reis rond de wereld maakten. Want onze jongens, toen ze de scheepjongensschool verlieten, waren flink opgeleerd en zeehard en daarom zeer gezocht door de kapiteins van de groote vaart. Het onvermijdelijk gevolg daarvan was dat de Scheepjongensschool, die eigenlijk opgericht geweest was om jongens voor onze visscherij te kweken, volledig haar doel gemist heeft.

Maar dat ze flinke zeelieden opgeleid heeft, die het ver gebracht hebben en eer gedaan hebben aan hun vak, bewijst het geval van vader Timmermans en menig ander bekwaam zee kapitein.

### Een echt Oostendsch figuur

Timm, die na zijn tijd ter koopvaardij gedaan en zijn brevetten be-



Ct. Eugène Timmermans met zijn twee zoons André en Georges

haald te hebben, in dienst trad op de maalbooten, is een echt Oostendsch figuur geworden; hij heeft door het huwelijk zijn naam verbonden aan dezen der aloudeken Oostersche familie Thabert van het gewezen Hotel de Vienne, toen nog een van de groote hotels der stad.

Gedurende bijna een halve eeuw heeft hij al de wederwaardigheden van de Oostende-Dover Lijn meegemaakt, heeft de kleine maalbootjes gekend, de middenslagsschepen type La Flandre, de groote breede paddelbooten en de vlugge turbinebooten.

Hij heeft de moeilijke tijden meegemaakt, toen de landing te Dover wegens het bouwen van nieuwe pierhoofden zeer dikwijls onmogelijk was en de maalbooten de Theems moesten opstroom naar Port Victoria.

Hij heeft veel reizen meegemaakt met de twee visscherijwachtships, als derde, tweede en eerste luitenant en later als commandant.

Talrijke prins en hooge personages heeft hij overgebracht en is met verscheidene Belgische en vreemde eere teekens vereerd geweest.

### Ook de zoons kiezen zee

Toen in Augustus 1914 de oorlog uitbrak, voerde hij bevel over het turbineschip «Jan Breydel» en toen hij in October samen met de andere maalbooten de wijk moest nemen naar Engeland, had hij het geluk daar ook zijn vrouw en kinderen te kunnen vestigen.

Daar stelde zich de groote vraag: wat gedaan met die twee jonge kerels die volop in hun studiejaren waren? Hoelang zou die oorlog duren? Met Kerstmis, wisten de optimisten te vertellen, is alles afgelopen, maar ze waren mis. Dan werd alle hoop gevestigd op het aanstaande Lente-offensief, dat ons land van den vijand zou bevrijden; die blijde verlossing zou eerst vier jaar later plaats hebben.

Intusschen bracht 1915 een gebeurtenis die over de lotsbeschikking der twee jonge studenten zou beslissen. Het prachtig schoolschip «L'Avenir» werd zeeklaar gemaakt om een lange



Het schoolschip «L'Avenir»

reis naar Australië te ondernemen en Kommandant Timmermans vroeg de inscheping daarop van zijn twee zoons. Voor André, de oudste, leverde dat geen groote moeilijkheid op. George echter, was werkelijk nog wat te jong en te tener; maar het jonge kereltje drong zoodanig aan, zijn ietwat oudere broeder zou goed voor hem zorgen, en er werd ten slotte over de

moeilijkheid heengestapt. «Aux âmes bien nées la valeur n'attend point le nombre des années» zegt het Fransche spreekwoord, dat hier ten volle bewaarheid werd. Op zoon's lange zee-reis veranderden tengere bedeesde jonge mannetjes in flinke vastberaden kerels. De jonge Pedro Delarue, die ook voor deze reis voor de eerste maal werd ingescheept, had van zijn sympathieken vader een beste tenue meegekregen uit een der beste Londensche tailorshops. Het ging hem als geschreven, maar uit Australië moest de jonge Pedro met spijt aan zijn vader laten weten dat hij zijn beste tenue niet had kunnen aandoen: hij was er totaal uitgegroeid, zoodanig had hij zich onder de reis lichamelijk ontwikkeld!

Het was op die heugelijke reis dat aan ons prachtig schoolschip een collectie foto's medegegeven werd van ons lief prinsesje Marie-José, om in Australië te worden uitgedoeld op een feest ten behoeve van onze noodlijdende landgenooten.

Het droevig lot aan België overkomen en het heldhaftig gedrag van onzen Koning hadden bij alle beschaafde volkeren eerbied en sympathie voor ons land opgewekt.

Bij de afvaart van het mooie viermastschip dat vader Timm wel moeite gehad hebben om zijn aandoening te onderdrukken en Mama Timmermans zal wel overvloedige tranen gestort hebben bij 't gedacht van die lange scheiding van haar twee geliefde zontjes. Terwijl haar echtgenoot met de «Jan Breydel» onophoudend het gevaarlijk Engelsch Kanaal overvaarde, in dienst van de Britsche Admiraliteit, had ze gelukkig nog haar lieveling bij haar, om troost en afleiding te geven, haar lieve kleine Daisy.

### Een triomfantelijke overvaart

Zoo gingen voor haar te Boulogne de droeve oorlogsjaren voorbij, en toen de vijandelikheden gelukkig ten einde waren, zou vader Timm een der heugelijkste overvaarten doen die hij ooit voltrokken heeft.

De Britsche regering had beslist haar glorieuze legerhoofden triomfantelijk in Engeland te ontvangen en te Kales lag een gansche vloot torpedobooten klaar om Veldmarschalk Sir Douglas Haigh en gansch zijn legerstaf in te schepen. Maar Neptunus had er anders over beslist: een echte storm had de wateren van het kwade Nauw van Kales zoo geweldig ontkeutend dat er niet aan te denken viel al die gegalonneerde officieren, die te Kales te wachten stonden, aan boord van kleine torpedobooten naar Dover over te brengen.

De kleine Timm lag precies die dag met zijn gecamoufleerde «Jan Breydel» in de haven, dit was de redding, aldus zou de Britsche état major ten minste in ordentelijken staat kunnen aan wal stappen... «on à souvent besoin d'un plus petit que soi».

En hoe zonderling, geen enkele engelsche reporter schijnt te hebben bemerkt dat hun groote legerhoofden aan boord van een Belgische maalboot zegevierend in Engeland werden teruggebracht, maar er bestaan fotos van die aankomst waar men onze driekleur op het aankomende schip ziet waaien.

Wanneer onze maalbooten, zooals thans, een voor een naar België terug gekomen waren, uitgenomen de «Marie Henriette» die Kommandant Couvreur op de Fransche kusten verloren had, ondervond het Bestuur ernstige moeilijkheden om de noodige officieren te recruteeren. Ook de koopvaar-

dij had gebrek aan gediplomeerden en daar de vrachtaart niet rendeerend was bood zij aanlokkelijke voorwaarden. Kommandant Timmermans aarzelde geen oogenblik zijn zoons zouden hun diensten aanbieden aan den Staat en beginnen, zooals hun vader, als luitenant bij den Oostende-Dover Lijn.

Toen vader Timm een der oudste en meest ervaren Kommandanten van de O-D Lijn geworden was, zou hem opnieuw een gewichtige opdracht toegewezen worden, die bewijst hoe hoog hij bij het Bestuur om zijn bekwaamheid als zee kapitein was aangeschreven.

Onze Koninklijke familie diende naar Zweden gebracht ter gelegenheid van de verloving van Kroonprins Leopold, en aan Kommandant Timmermans werd de taak toevertrouwd die reis te ondernemen met de «Princesse Marie-José» te dien tijde de jongste boot van de Oostende-Dover Lijn.

Al wie weet hoe deze schepen speciaal zijn ingericht voor korte overvaarten van drie uren en wegens hun installaties waar alles voorzien is aan kort verblijf van duizend passagiers weinig geschikt zijn om lange reizen te ondernemen, zal zich goed kunnen inbeelden wat al voorzorgen dienden genomen, welke vernuftige kneepen dienden uitgedacht om die moeilijke reis mogelijk te maken op eene wijze die ons niet belachelijk zou maken in de oogen van de door en door maritieme Zweedsche bevolking.

### Verdiende rust

Alles had een vlot verloop, deze lange reis met ons Belgisch vorstenhuis is de waardige tegenhanger van de korte overvaart met de Britsche legerhoofden en 't is misschien wel daaraan dat vader Timmermans zit te denken wanneer hij met zijn profijtje klein mondje - waaruit het nochtans strenge bevelen kon donderen wanneer het erop aankwam - onhoorbaar zit te monpelen voor een glas bier gezeten in 't Kasteeltje, in afwachting dat zijn vrienden - hij heeft er vele - hem komen gezelschap houden.

Want vader Timm is nu sedert enkele jaren gepensionneerd en geniet eene welverdiende rust. Zijn twee zoons waren reeds tot den graad van bevelhebber opgeklimmen toen onze maalbooten voor de tweede maal de wijk moesten nemen om niet in handen van den vijand te vallen.

André werd als afgevaardigde van het Zeewezen naar Londen gestuurd om er de Belgische zeevaartbelangen te verdedigen. Nooit of nimmer werd een officier onzer staatsmarine met een meer delikate zending gelast: de verhoudingen waren niet zooals in 1914, het Belgisch leger had de wapens neergelegd en, van onze uiteen gestroode en meestal radelooze regeeringsmannen waren geen duidelijke richtlijnen te verwachten.

Het is hier noch de tijd noch de plaats om daar verder over te wijden; wanneer kalme en bezinning in de gemoederen zullen teruggekeerd zijn zal dit punt historisch kunnen toegeleid worden. Het moge intusschen volstaan te kunnen vaststellen dat André Timmermans een der bekwaamste Kommandanten van ons staatszeewezen gebleven is, die ongetwijfeld nog lange en kostbare diensten aan zijn Beheer zal kunnen bewijzen.

Wat zijn jongeren en meer avontuurlijken broeder George betreft, deze had geen andere opdracht dan zijn maalboot «Prinses Joséphine Charlotte» behouden weg te brengen waarin hij zonder onheil gelukte.

Eens in de Engelsche wateren duurde het niet lang vooraleer het door de Britsche Admiralty in aanspraak genomen werd en onze jonge Kommandant aarzelde geen oogenblik zich eveneens ter beschikking te stellen.

Zoo werd hij als Kommandant aan het hoofd gesteld van de Belgische officieren en zeelieden die in verscheidene hoedanigheden in de Britsche Navy dienden.

Hij kreeg bevel over verscheidene vaartuigen en namelijk over de korvet «Buttercut» waarmede hij aan de ontschepping in Normandië deelnam.

Zijn moedig gedrag werd in Engeland en in België op hooge prijs gesteld en toen de Belgische Zeemacht werd opgericht was hij natuurlijk de aangewezen persoon om daarover bevel te voeren; bovendien genoot hij de groote eer als vleugeladjudant voor de zeevaartaanlegenheden geacht te worden aan den persoon van Z.K.H. Prins Karel, Regent van België.

Wij vertouwen ten volle dat Commodore G. Timmermans als ervaren zeeofficier er zal weten voor te zorgen dat onze zeemacht niet, zooals na 1918, eene zoo potsierlijke als kostelijke «farce» worde, en dat hij er, als echte Oostendenaar, de hand zal aanhouden dat alle Belgen, zoowel Vlamingen als Walen, er zich thuis gevoelen.

Een heerlijke rol is voor de jongste spruit der drie geslachten Timm weg gelegd.

## Het Honderdjarig Bestaan van de O.-D. Lijn

(Vervolg van bladzijde 1)

### Een indrukwekkende lijst

De 40 volgende booten kwamen van de Oostende-Doverlijn in de vaart: 1846 «Chemin de fer» («Diamant»). 1847 «Ville d'Ostende» («Rubis»). 1847 «Ville de Bruges» («Topaze»). 1858 «Emeraude». 1863 «Belgique». 1863 «Scud». 1864 «Princesse Clémentine». 1864 «John Penn» («Perle»). 1864 «Queen of the French» («Saphir»).

1867 «Louise-Marie». 1868 «Léopold Ier». 1869 «Marie-Henriette». 1870 «Comte de Flandre». 1872 «Comtesse de Flandre». 1872 «Prince Baudouin». 1873 «Parlement Belge». 1885 «Prince Albert». 1886 «Ville de Douvres». 1888 «Flandre». 1888 «Freia». 1888 «Manx Queen». 1888 «Princesse Henriette». 1888 «Princesse Joséphine». 1893 «Léopold II». 1893 «Marie-Henriette». 1895 «Rapide».

1897 «Princesse Clémentine». 1905 «Princesse Elisabeth». 1910 «Jan Breydel». 1910 «Pieter De Coninck». 1913 «Stad Antwerpen». 1913 «Ville de Liège» («London-Istanbul»).

1923 «Princesse Marie-José». 1930 «Prinses Astrid». 1930 «Prins Leopold». 1930 «Prins Charles». 1930 «Prinses Joséphine-Charlotte». 1934 «Prince Baudouin». 1937 «Prins Albert». 1940 «Prince Philippe».

Nu is ook verleden week de «Koning Albert» van stapel gelopen.

### Schitterende leiding

Voor de uitbating, zooals ze thans bestaat, is een bekwaam leider noodig. Sedert Ct. Baron de Gerlache in 1932 op pensioen ging, is de leiding van ons Zeewezen in handen van den heer Directeur-Generaal H. De Vos.

Zeggen we maar aanstonds dat deze bekwaam leider er zeer veel toe bijgedragen heeft om van de Oostende-Doverlijn, de snelste, best georganiseerde en machtigste verbinding tusschen het vasteland en Engeland te maken.

In deze korte tijdspanne na de wereldcrisis, heeft hij, samen met een stel van beproefde ambtenaars, reuizenwerk verricht en dit weze hier ter gelegenheid van het honderdjarig bestaan van deze lijn, terloops even aangemerkt.

Mochten de grootsche feesten, welke te dezer gelegenheid plaats hebben, tezelfertijd een warme hulde zijn voor hen die de eer en de faam van ons klein landje zoo hoog hebben weten te houden.

Voor uw drukwerk  
wendt U tot de  
DRUKKERIJ van

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD  
Steenweg op Nieuwpoort, 44  
OOSTENDE

HONDERDJARIG BESTAAN  
van een  
WELBEKENDE MAATSCHAPPIJ

In verband met de eeuwfeestviering der Maalbooten, past het wel te wijzen op het bestaan van een maatschappij, die de eerste medewerker is geweest in de lijn Oostende-Dover.

De dienst van de N.V. «Agence Continentale & Anglaise» bestaat reeds vanaf het jaar 1835, dus van voor de inhuiliding van den ijzerenweg, welke dagteekent van 1836.

Dank zij de welwillende mededelingen van het hooger bestuur van het Belgisch Zeewezen, kon er worden vastgesteld dat er nog heden brieven en rekeningen bestaan, welke door dit organisme aan het Belgisch Bestuur werden gericht en welke dagteekenen van Augustus 1844, December 1844, Januari 1845, enz.

Sedert 1835 heeft deze organisatie achtereenvolgens gewerkt onder de volgende benamingen:

1835: «Société des Bâteaux à Vapeur», Agent: Ducloux-Assendry.

1844: Onder naam van John Piddington. Algemeen Agent «Dover-Ostende et Rhin».

1849: «Continental Daily Parcels Express» in Engeland. «Agence Continentale & Anglaise» in België.

1923: «Continental Express Limited». «Agence Continentale et Anglaise» S.A.

De Algemeene Bestuurder, de heer F. E. Jooris, die zijn grootvader en oom van moederszijde heeft opgevolgd in het bestuur der firma, mag er dus fier op gaan den honderdjarigen kringloop te sluiten, gedurende denwelken zijn familie met echte toewijding hare bescheiden medewerking aan de organisatie voor vervoer tusschen Engeland en het Continent heeft verleend.